



# La lettre du Laser

N°60 – Été 2008



[www.francelaser.org](http://www.francelaser.org)

**Quel programme ! Que de rendez-vous !  
Championnat d'Europe Senior chez nos voisins, à Nieuwpoort  
Internationaux de France à Lorient  
Championnat d'Europe Jeunes à Douarnenez  
Et nos yeux tournés vers Qingdao dès le 8 août ...**



**Sarah Steyaert,  
Championne du Monde  
Mars 2008 en  
Nouvelle-Zélande**

**Revue trimestrielle de l'ASSOCIATION FRANCE LASER  
9 port des Champs Élysées - 75008 PARIS**



## Edito

Les caprices du calendrier fixant Pâques fin mars, nous ont valu une saison bizarre : un trop plein d'épreuves sur mars et avril et un goût de pas assez sur mai et encore plus sur juin avec pratiquement aucune épreuve sur ce mois où les conditions météo sont traditionnellement bonnes pour la pratique de notre sport. La deuxième partie de saison promet beaucoup et devrait effacer cette impression de trop peu. En effet, il y en aura pour tous les goûts et tous les niveaux : Cela commencera début juillet à Nieuwpoort en Belgique avec les Championnats d'Europe Standard et Radial, filles et garçons, qui verront après sélection, la participation d'une vingtaine d'entre vous. Ceux-ci seront suivis fin juillet à Douarnez par les Championnats d'Europe Jeunes, Radial et Standard, avec là aussi, après une difficile sélection, la participation de 25 jeunes radialistes, filles et garçons, et d'une vingtaine de jeunes standardistes garçons.

Pour la petite histoire, nous noterons qu'après le record de participation à l'Europa Cup d'Hyères (+ de 440 inscrits) ces deux Championnats vont aussi dépasser toutes les espérances avec chaque fois

près de 400 bateaux retenus après sélection et donc laissant sur le carreau de nombreux malchanceux.

Pour tous ceux qui, comme moi et beaucoup d'entre vous, ne seront pas sur ces Championnats d'Europe, nous aurons deux belles régates, la première lors le week end du 14 juillet, « les Internationaux de France » à Lorient et, foi de Patrice Biéchy, ils devraient bénéficier, outre des nouveaux locaux du CNL, d'une organisation « top niveau », la deuxième début août, le Championnat de Belgique, Standard et Radial, toujours à Nieuwpoort, en utilisant les infrastructures mises en place pour le Championnat d'Europe Senior.

En août toujours, nous suivrons avec attention le déroulement des Jeux Olympiques. Pour la première fois depuis longtemps, la France qui fait partie des 7 nations ayant réussi à qualifier un bateau dans chacune des onze catégories retenues, a de forte chance de médailles dans de nombreuses séries telles les planches RSX femmes et hommes, le 470 femmes et hommes, le Star, le Tornado et bien sûr, cerise sur le gâteau, le Laser Radial Féminin pour sa première participation aux jeux en temps que support solitaire féminin en remplacement de l'Europe.

Nous suivrons donc avec attention les performances de Sarah qui aborde ces jeux en claire favorite après son titre de Championne du monde 2008 obtenu de haute

## La lettre du Laser

n° 60 - Eté 2008

Revue semestrielle de  
l'Association France Laser

Ont participé à la rédaction de ce numéro : Gilles Gluck, Corinne Jullion, Mathilde de Kéringat, Bruno Guérin, Jérôme Maupay, Tony O'Callaghan, Martine Antoine,

Date de parution du prochain numéro :  
hiver 2008

Date limite de remise des articles :  
15 octobre

### SOMMAIRE

AFL	2 à 3
Technique	3 à 6
Rubriques en vrac	7 à 9
Résultats	10 à 24
Grandes épreuves	25 à 26
Portrait	27 à 31

Classement des coureurs Encart

lutte courant avril en Nouvelle Zélande ainsi que celle de Jean Baptiste qui lui vient en outsider mais, avec les conditions difficiles de Qingdao, on ne sait jamais.

Les jeux à peine terminés, la France aura une nouvelle fois la vedette avec l'organisation début septembre en Corse par le CESH St Florent, le club cher à notre



**MAGIC MARINE**  
Driven by the Elements

**MX2**

MX2 IS THE HIGH END TECHNICAL RACING LINE OF MAGIC MARINE

Energy Hiking Short John



Revolution Breathable spraytop  
(stretch)



WWW.MAGICMARINE.COM

MAGIC MARINE FRANCE - 02 99 88 55 07

ami Gilles Gluck, des Championnats d'Europe Masters.

Quand, il y a trois ans, nous avons été candidat pour cette organisation, notre crainte était : « aurons-nous assez de coureurs pour justifier une telle épreuve ? » Trois ans plus tard, notre crainte est devenue « le CESH aura-t-il les moyens de combler les attentes des (trop ?) nombreux candidats ? »

A 4 mois de l'épreuve, il y a déjà 133 pré-inscrits, non seulement de toute l'Europe mais aussi de pays aussi lointains que l'Afrique du Sud et la Nouvelle Zélande !

Pour tous, septembre et octobre foisonnent de régates locales ou régionales avec, en point d'orgue, le grand prix de l'Armistice d'Hourtin qui, cette année, non content d'être comme d'habitude le support de la coupe de France Masters, comptera également comme support de la dernière épreuve des Championnats de France

Seniors sans oublier la finale de la Coupe de France 4.7.

Enfin, pour terminer, je reviendrai sur ma préoccupation actuelle. Jamais le Laser n'a été aussi actif que cette année, et pourtant, j'ai bien peur de devoir vous annoncer lors de l'AG d'Hourtin qu'une nouvelle fois, le nombre de nos membres est en diminution.

A titre d'exemple, plus de 70 laséristes ont participé de façon régulière aux régates amicales du samedi à St Quentin en Yvelines. Combien d'entre eux sont à l'AFL ? Une vingtaine tout au plus en étant optimiste... Et cet exemple n'est pas unique.

De nombreux « petits » clubs ont une activité ludique en Laser tels Aubigny au Bac dans le Nord, Charavines en Dauphiné, sans oublier tous les clubs de Bourgogne et du Centre de la France où le résultat des régates locales montre que, sur la totalité

des participants, un ou deux voire parfois zéro, sont à l'AFL.

Ce n'est pas une question d'argent car les finances de l'AFL sont en parfaite santé (merci Jean-Paul, notre dévoué trésorier) mais une question de reconnaissance vis-à-vis de la FFV, : 1200 voire 1300 coureurs ont plus de poids que 750.

C'est un problème grave qui demande réflexion, les idées de tous pour le résoudre sont les bienvenues.

Bonnes vacances à tous et à très bientôt sur l'eau...

Gérard de Roffignac, Paris, le 2 juin 2008



## TECHNIQUE

### **CHEMINÉE DE MÂT QUI FUT : OUBLIEZ LES TRAPPES DANS LE PONT FAITES LE A L'AUSTRALIENNE**

*Gilles Gluck*

Le Laser® est cher à l'achat, tout le monde s'en plaint. Le bateau populaire qui valait moins de 5000 Francs au milieu des années 70 vaut maintenant nettement plus de 5000...€uros surévalués et pourtant, point n'est besoin d'être économiste pour savoir que l'inflation n'a pas été de 700%

Dans le même laps de temps, bien entendu, le pouvoir d'achat n'a pas augmenté de 700% non plus (sauf peut-être pour les bénéficiaires d'informations boursières apparentées au délit d'initiés).

Résultat, même si les amateurs potentiels de voile (et éventuellement de régate) restent nombreux, les données économiques font que bien des gens se contentent de louer de temps en temps un catamaran dans une de ces paillotes balnéaires normalisées que la FFV baptise et labellise pompeusement « Point Passion Plage ».

Ceux qui s'achètent un bateau se tournent souvent vers l'occasion et vont parfois jusqu'à faire l'emplette d'un engin fatigué et surtout mal né, condamné de toute évi-

dence par l'histoire et dont tous les voileux ayant atteint l'âge de masters savent qu'il s'agit de merdres notoires (comme disaient Alfred Jarry et son double théâtral, le père UBU).

Un honnête 470 Morin, sorti de 30 ans de sommeil en garage ou reconditionné un minimum, se négocie à plus de 2000 €, un 420 Lanaverre de la même époque part à 1500 €, même avec une remorque fatiguée... Et certains vieux 420 à nervure centrale en bois (avec ou sans leur mât en bois d'origine), véritables collecteurs, renaisent de leurs cendres... car un bon menuisier amateur peut leur rendre vie à peu de frais.

Le charmant Zef, dériveur familial de promenade sans prétentions qui avait dépassé les 15000 exemplaires sans tambour ni trompette, a toujours son petit succès (d'ailleurs mérité) en occase.

L'inusable caravelle bois a une cote énorme depuis qu'elle est passée du statut de cheval de trait des écoles de voile à celui d'engin de régate sérieuse et / ou de convivialité pour bretons du nord... même une carcasse avec les fonds pourris et plein de trous (mais à l'ossature saine) part à 5 ou 600 Euros et un exemplaire aux panneaux de fond changés se négocie à près de 3000.

Mieux ou pire, des semi nanars, des vrais nanars et même des bateaux ni faits ni à faire (mais qui furent faits quand même au cours de l'âge d'or du dériveur en France, c'est à dire les décennies 60 et 70) trouvent à se vendre aussi.

Les 445 et 485 Gouteron, dont les moules ont été ensuite recyclés par... Boatique Diffusion, (445 Delta à Wishbone, puis Lynx...Passons...) étaient de belles carènes et de bons bateaux, mais affligés de renforts de double fond en bois inaccessibles et souvent irrémédiablement pourris, d'espars d'origine en mauvais alu allié au zinc, avec pour comble une profusion d'accastillage en bronze chromé, garantie d'électrolyse rapide et mortelle trouvent preneur ... et un site internet (Salut à l'ami Arnaud !) leur est dédié dans lequel les acheteurs échangent recettes et trucs pour remédier à la maladie de la coque molle qui est l'Alzheimer de ces engins.

Pire encore, l'ineffable X4 au mât branlant, avec sa voile mal coupée, ses sangles de rappel et son caisson mal foutus, son cockpit trop ouvert qui accueille bien volontiers les paquets de mer et les héberge longtemps et douillettement, son safran mal profilé, sa dérive molle et sa cheminée de mât parfois fragile, ses écarts énormes de poids et de rigidité d'une coque à l'autre et son sandwich plasticobalsa qui se gorge d'eau... se vend à des naifs et des néophytes mal informés à qui on raconte que c'est « comme un Laser mais beaucoup plus facile à trouver et moins cher » ...ben voyons ! J'en ai vu un sur E Bay qui avait une énorme plaque de contreplaqué bouillonnée autour du pied de mât... et le vendeur racontait que c'était normal !

Cerise sur le gâteau, la merdre des merdres, j'ai nommé le stupide Wizz (qui était supposé relancer le dériveur en France, et qui a contribué à le mettre en crise en

pleine vogue de la Planche à voile et du cata de sport), chose plate en forme de

fer à repasser commise par l'architecte Finot et le chantier Beneteau, poussé et tenu à bout de bras par le soutien (à l'époque) de Voiles et Voiliers... eh bien ! cet engin a encore des amateurs...

Cet engin lourd - 65 kilos annoncés 85 vérifiés, coque nue et sèche - difficile à gréer, au mâât mou et branlant, sans sensations de barre, sans spi, mais avec wish-bone ce qui en faisait un impotent chronique au plein vent arrière et un veau au près. Eh bien, ce truc innommable trouve preneur à environ 500 Euros, et les acheteurs constatent ensuite que le safran et la dérive, en mousse poreuse et armées en ferraille ordinaire qui rouille et fait inévitablement éclater un jour ou l'autre ces appendices spécifiques (que bien entendu Beneteau ne fournit plus). La caisse de puits de dérive en plastique ABS noir et le loufoque support de safran du même métal pourrissent et durcissent aux UV avant de s'émietter.

Les Wizzistes (plus nombreux qu'on ne l'imaginerait, mais Bénéteau avait fait dans le lapinisme pur et dur dans les deux premières années du lancement et inondé le marché avant que la vox populi des acheteurs déçus ne vienne contredire le propagandastaffel de Voiles et Voiliers) les wizzistes donc ont leur site internet, et s'échangent des recettes (puits de dérive rapporté en bois et dérive sabre de Vaurien (authentique) ou réplique en bois des appendices d'origine à un prix qui double la mise d'achat, bientôt triplée par le remplacement des médiocres voiles d'origine...)

Manque d'info, naïveté du néophyte ? pas seulement ...

Le prix et la disponibilité y sont pour beaucoup et dans certains cas si on n'a pas de prétentions autres que la balade et la régata saucisson, le vieux 420 amoureusement retapé est une bonne option.

Amis laséristes qui lisez ces lignes et qui avez des amis acheteurs potentiels et bricoleurs dans votre entourage, un brin de pédagogie et deux doigts de militantisme, s'il vous plaît, prêchez pour votre saint, plaidez votre cause, soyez prosélytes.

Faites valoir que le Laser est léger (surtout s'il est bien sec), transportable sans remorque, navigable sans équipier (mais qu'on

peut à la rigueur naviguer à eux dessus), entreposable sans beaucoup de place, utilisable longtemps sans gros entretien. Il est rare en occasion et les bonnes occasions sont chères... dame oui, mon bon monsieur, il en est également ainsi des perles et le Laser EST une perle.

L'acheteur potentiel est désargenté mais bricoleur, faites-lui savoir que certaines perles méritent qu'on les cherche un peu sous les tas de fumier et que certaines qui sont fort belles, nécessitent un peu de grattage pour se débarrasser de leur couche de nacre morte (comme l'apprit un jour l'aventurier barbouze - pêcheur de perles - trafiquant d'armes et de hachisch Henri de Monfreid en voyant un marchand arabe de Dubaï peler comme un oignon minuscule une très grosse perle qui révéla un orient magnifique et un éclat parfait une fois libérée de sa terne gangue).

Il y a des vieux lasers qui dorment ici ou là complets ou incomplets dans les garages, les fonds de parkings de clubs, et on entend parfois parler de lasers encore excellents bradés par des héritiers ou des vendeurs de caves et greniers. Un vieux laser n'est pas comme un vieux 420 ou Wizz : pas de bois ni d'A.B.S., c'est un « tout polyester », donc bien moins sensible aux attaques des champignons et des UV, les pièces de rechange se trouvent encore (et en « compatible » made in Nénuphar ou CAEV ce n'est pas trop cher), les voiles ex-coureurs qui, mêmes un peu usagées restent plus performantes que les « compatibles neuves » abondent dans les pages ad hoc du site AFL.

Est il pour autant sans aucun point faible... soyons honnêtes et répondons non, c'est vrai, un laser d'occase a des points délicats à contrôler mais ils sont peu nombreux et presque tous les défauts sont remédiables.

Le seul vice rédhibitoire c'est le ramollissement du pont par délamination du sandwich polyester / mousse Airex ® sur le dessus du caisson, en général sur le côté du cockpit, là où se pose la partie la plus intellectuelle du lasériste et chacun sait que certains adeptes du virement bascule ont parfois le posé de fondement brutal et fréquent...(on ne peut que conseiller à ces gens là de calculer leur trajectoire fessière de façon à atterrir sur le liston qui est en polyester monolithique renforcé et non en plein milieu du caisson en sandwich).

Si le bateau est ramolli à cet endroit, il est fini pour la régata, on peut à la rigueur, comme le conseille Glenn Bourke, percer

des trous dans la peau de polyester supérieure sans aller plus loin et injecter de la résine à l'aide d'une seringue... et le bateau pourra encre connaître quelques années fastes comme engin de balade pour papa et les gosses, et maman aussi si elle s'y met.

Autre défaut fréquent : les entrées d'eau dans la coque !

Pour les détecter, la méthode est connue des initiés consiste mettre un bout de scotch sur le trou d'équilibrage d'air (il est sous la sangle de rappel, sur la face avant du cockpit), gonfler le bateau sans exagération en faisant du bouche à bouche avec le nable du tableau arrière et une fois le bateau en surpression, chercher les fuites avec un pinceau enduit de liquide moussant (Mélange d'eau et de bain moussant Obao ® ou de liquide vaisselle).

Les fuites au niveau des vis de fixation d'accastillage et le tour du bouchon de nable sont facilement colmatées avec du sikaflex (moins sujet à émiettement que le mastic silicone).

La seule vis un peu vicieuse est celle qui fixe le vide vite optionnel, c'est un trou sous la flottaison et à la moindre fuite, ça embarque beaucoup, comme j'ai pu le constater sur mon Laser tout neuf à Fouesnant en 2007... ( O Poopie, dis à tes sbires de ne pas oublier d'appuyer sur le tube de mastic avant d'aller s'étendre sous l'olivier pour écouter le chant des cigales !!!!!)

Ensuite, et à part un trou accidentel, décollement des deux peaux sous le liston ou autre gnon consécutif à un refus de tribord, il reste trois points à contrôler.

Le va et vient de la dérive use le puits (surtout côté avant, vers le taquet de cunningham). Il faut parfois recharger avec du mastic polyester armé (dit choucroute) et du gelcoat. Les cas de puits de dérive décollés (au niveau de la « lèvres » qui colle le pont sur le puits lui-même) sont rares, mais ils existent. La réparation est assez malcommode, il faut poncer avec des outils spécifiques, genre lime électrique ou mini meuleuse Dremel®, avant de refaire une bonne stratification, mais, dans ce cas précis, il est possible d'ouvrir une trappe car elle est dans un endroit peu exposé aux projections d'eau, elle se situe dans une simple peau de polyester monolithique (pas de risque de délamination), trappe qui servira ensuite à aérer et sécher l'intérieur, ainsi qu'à mettre un petit Tupperware ® contenant les quelques friandises céréalières qui reconsti-

tuent les forces physiques et morales du régatier.

## 2° Le passe coque du vide vite (en fond de cockpit)

Lui aussi il est sous la flottaison donc grosses entrées d'eau garanties en cas de défaut.

Il faut, de toutes façons, remplacer le passe coque en plastique noir, clipsé, par un passe coque en laiton, vissé. Le passe coque en plastique clipsé est fragile et se fend, il était monté sur les Lasers des années 80 /90 produits en Irlande (ceux dont la coque est colorée et le pont blanc jaune coquille d'œuf).

Il faut le déclipser (le clips annulaire est dans le creux de la carène qui fait venturi et vide vite du pauvre quand on ne monte pas le vide vite optionnel), le chasser, nettoyer à l'acétone côté cockpit et côté carène après avoir gratté le vieux mastic silicone tout émietté et remonter un passe coque spécial Laser en laiton vissé (en trois morceaux, passe coque, entretoise en biseau et écrou en laiton) après avoir abondamment beurré le tout au Sikaflex®.

### ATTENTION TOUTEFOIS !

A cet endroit, le passe coque traverse deux épaisseurs de polyester monolithique qui sont parfois décollées par fissuration de la colle époxy rose qui a servi à l'assemblage, et ici une petite digression sur la méthode de fabrication du Laser® s'impose.

Le Laser n'est pas, comme le prétendent les europistes, un bidet Jacob Delafon® ou un bac Tupperware® mais il partage avec cet ustensile qui fait la joie des ménagères une certaine similitude de construction. La coque est le bac et l'ensemble pont + cockpit + cheminée de mât est le couvercle qui sont définitivement mariés par collage au mastic epoxy – autrefois rose, aujourd'hui verdâtre – lors de la construction ; le puits de dérive est moulé à part et scellé sur la partie coque avant fermeture.

Il y a donc du mastic colle epoxy (rose ou vert) sur tous les endroits de contact direct du pont (couvercle) et du bac (coque) liston, bien sûr, mais aussi socle de pied de mât recevant la cheminée (on en reparlera) jonction supérieure du puits de dérive et... et.. et eh oui, fond du cockpit au niveau du creux recevant le vide - vite. Si ce mastic colle est fissuré (cas fréquent lorsque le bateau a été traîné brutalement sur une plage ou a servi de siège à des estivants en

gouquette, ce qui est le cas des Lasers ex Club Med® entre autres) ... eh bien, les deux peaux de polyester sont décollées et l'eau s'infiltré joyeusement. Il faut alors carrément détruire une petite partie du fond du cockpit, au niveau du trou, en ponçant en biseau avec une lime électrique ou une Dremel® - Par les temps qui courent, on a des avocats et des huissiers sur le dos en un rien de temps si on oublie de mettre des® derrière une marque commerciale, on voit bien que seule compte la dictature universelle du commerce mondialisé. Il faut enlever quelques dizaines de centimètres carrés de la peau intérieure, puis la reconstruire en appuyant sa stratification (tissu de verre fin + résine) directement sur la face intérieure de la peau extérieure. On reperce ensuite le trou du passe - coque dans cette stratification renforcée et on repose enfin le passe - coque en n'oubliant pas le Sikaflex...® bien entendu !

## 3° Le morceau de bravoure à la fin – La cheminée de mât

Même un utilisateur soigneux finit par avoir des problèmes à ce niveau, surtout sur les vieux lasers antérieurs au N° s 120 000 (au pif), sur les autres, plus récents, il y a une coupelle en aluminium qui limite l'usure du fond de la cheminée de mât et qui peut tenir 10 ans si on ne met pas de sable dans le puits de mât. L'usure à cet endroit amène deux types de problèmes :

L'un apparemment bénin (l'eau passe de la cheminée de mât dans le bateau) mais qui est assez compliqué à réparer.

L'autre apparemment catastrophique (le mât passe à travers le fond du bateau) mais qui est en fait plus facile à réparer que le

premier.

C'est en ayant à réparer le second problème sur des lasers récents mais utilisés sauvagement par un Club de vacances british installé en Corse (je ne les avais pas payés cher) que je me suis aperçu, grâce aux conseils éclairés de mon salarié Chef de Base de l'époque, le Baron de Basquiat de Mugriet, qu'on pouvait fort bien remédier au premier dans la foulée... sans ouvrir de trappes dans le pont, ce qui est un gros avantage.

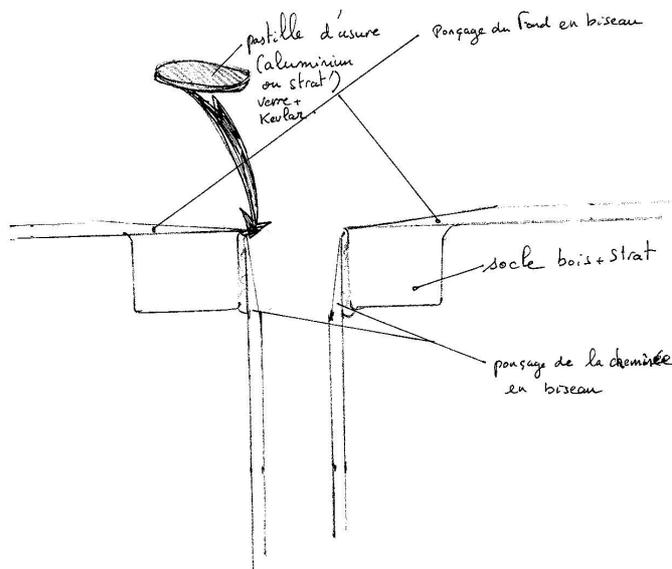
En effet, dans un précédent article de la Lettre du Laser, paru il y a bien des lustres, mais toujours consultable (et consulté) sur Internet, je conseillais de percer une trappe dans le pont pour refaire l'étanchéité du pied de mât.

C'est comme cela qu'avait procédé l'excellent JP Genevois, stratifieur émérite, constructeur du Corsaire plastique, pour réparer mon Laser (du moins celui que j'avais en 1980 et qui avait commencé à prendre l'eau lors des Internationaux de France de Brest 1983).

Cette méthode permet en effet de réparer le pied de mât, moyennant pas mal de contorsions, vous pouvez en avoir une idée en consultant le forum Laser à la Rubrique Matos : Un dénommé Bertrand du 91 a en effet racheté un vieux Laser en assez bon état, mais déjà pourvu d'une trappe près du mât (car déjà réparé à cet endroit sensible) et a entrepris de refaire la réparation de façon plus solide.

Il a eu l'amabilité de faire des photos et un petit « tutorial » qu'il est intéressant de

Ponçage + pose pastille d'usure



consulter, ne serait-ce que pour voir « comment c'est fait là dedans ».

Comme la trappe existait déjà sur son bateau, il eût été idiot de ne pas s'en servir, mais il faut savoir qu'à l'usage, une trappe n'est pas sans certains inconvénients : Elle affaiblit le pont dans une zone soumise à pas mal d'efforts, elle n'est jamais totalement étanche, même scellée au Sikaflex®, et elle induit à terme une délamination du sandwich de pont.

Par ailleurs, faire de la strat'plus ou moins à l'aveuglette dans le fond du bateau à travers une ouverture de 10 à 15 cm de diamètre est assez galère.

Il vaut mieux la jouer à l'australienne et attaquer le bateau par les antipodes « Down Under » comme disent les anglais d'Angleterre pour qualifier la contée de leurs ex bagnards déportés au pays des kangourous.

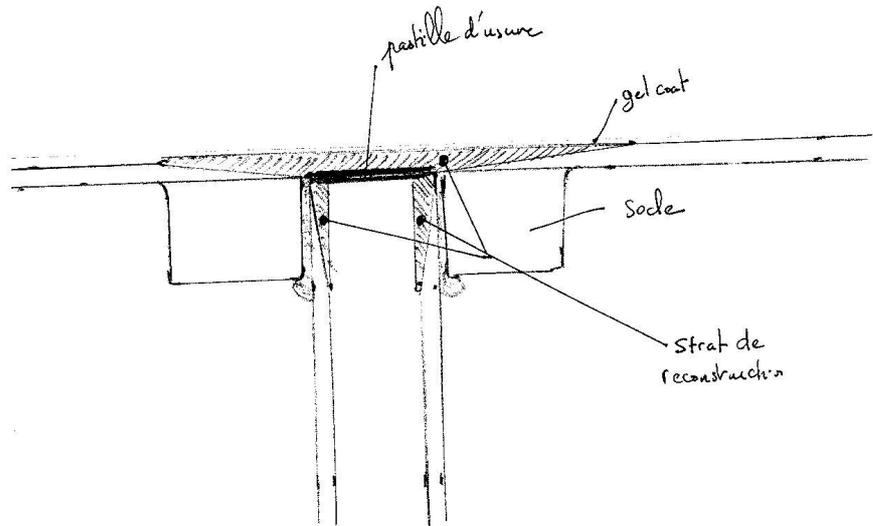
Si on a un problème de fuite à la cheminée de mât sur un bateau qui n'a pas de trappe de pont, mieux vaut procéder comme suit :

Bateau retourné sur deux bancs, on ponce sauvagement le dessous de la carène avec une meuleuse d'angle équipée d'un plateau ponceur ; la meuleuse Skil® est un bon choix pour cela car elle est équipée d'un variateur contrairement à pas mal d'autres marques et notamment les meuleuses chinoises (pas® du tout) en promo par énormes piles dans les divers BricoloCastoMerlin®®®)

Il s'agit de faire sauter une zone de 20 X 20 cm sous la cheminée de mât, pour accéder à l'intérieur de cette dernière.

Attention, il ne faut pas faire n'importe quoi non plus, il faut faire un biseau qui permettra d'appuyer la strat. reconstructrice une fois la cheminée de mât réparée.

Une fois qu'on a accédé à l'intérieur de la cheminée de mât, il est assez aisé, avec une lime électrique, ou à défaut avec une simple râpe à bois demi ronde, de poncer et de biseauter l'intérieur de la cheminée pour y appliquer une strat reconstructrice à base de fin tissu de verre et de résine... attention quand même aux surépaisseurs, il faut que le mât puisse encore rentrer et descendre jusqu'au fond du puits sans quoi, s'il ne descend pas complètement au fond, il arrachera tout (Cheminée et un morceau non négligeable du pont) à la première



⚠ le mât doit pouvoir descendre en fond de cheminée et rester calé par le socle

risée un peu forte et là la réparation sera une énorme galère nécessitant la pose de deux trappes et rendant le bateau soit lourd, soit fragile soit les deux la fois.

Une fois le bas de la cheminée reconstruit, il reste à refermer le fond de la cheminée, on peut commencer par y placer une pastille d'usure soit en alu anodisé (un bout de vieille joue de tête de safran, soit en stratifié (faire une galette en fine toile de verre et en tissu kevlar bien ébullé sur une plaque de formica bien plat et découper une pastille faisant le diamètre du bas de mât).

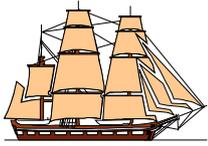
On reconstruira ensuite le dessous du bateau, avec un maximum de tissus de verre bien ébullés et de largeur croissante, en prévoyant un bon nombre de surépaisseurs qu'on dégagera ensuite à la ponceuse (rotative d'abord, orbitale ensuite) et on finira par un gelcoat qui se raccordera sur celui de la coque et qu'il faudra poncer et polisher pour retrouver une glisse aussi bonne que le reste de la coque.

Vous pouvez, ami lasériste prosélyte, indiquer à l'acheteur bricoleur potentiel, les avantages du Laser reconditionné sur n'importe quel autre dériveur reconditionné.

Moyennant l'achat d'une bonne voile, un Laser ancien, mais sec, léger et à la carène étanche et bien polishée, est parfaitement compétitif jusqu'au niveau national alors qu'un 420 Lanaverre, trop mou pour sup-

porter les grosses tensions d'étau des 420 modernes, ne peut rien faire de bon en régate contre un Lenam ou un Nautivela moderne et qu'un 470 Morin, même amoureusement refait, peine à suivre les 470 actuels dont les formes ont été modifiées et qui ont été optimisés sous la pression de l'olympisme.

Et puis, qui sait, une fois reconditionné, un vieux Laser acquiert une valeur de revente certaine qui permettra au reconditionneur, devenu à son tour lasériste convaincu et prosélyte de disposer d'une somme d'argent constituant la première moitié de l'achat d'un bateau récent ou le tiers d'un bateau flambant neuf... une manière comme un autre de faire remonter les adhésions à l'AFL.



Coques  
en  
stock

La rubrique « annonces » du site Internet [francelaser.org](http://francelaser.org) est automatisée. Votre annonce apparaît sur le site dès que vous l'envoyez.



C'est vous  
qui le  
dites

**Samedi 24 Mai 2008... Manches Libres...  
de se faire cartonner !**

« Toujours plus pour cartonner plus ! »

46 concurrents le 17 mai dernier pour le Championnat de Flotte n°3.

39 participants en ce samedi maussade.

Où allons-nous ?

On pourrait intégrer St Quentin dans la Ligue, peut-être même comme la base incontournable de la FFV, voire viser le circuit national, puis le tour européen ?

et...

Bon, oui, les Jeux Olympiques en 2016.

Bon, oui, euh, en fait si on arrive à agrandir le plan d'eau.

Revenons sur terre et à nos lasers.



Samedi 24 mai, Championnat de Flotte N°2  
des D5 et Manches Libres.

Pierre Denis et Emile Martinie préparent le parcours, par un vent d'est-sud-est de 10 nœuds, assez régulier, mais sous de gros nuages noirs qui montent.

32 bateaux s'élancent pour une première manche, âprement disputée dès la première bouée.

Ça hurle, touche, cogne, bouscule, râle, grince... Se faire cartonner ou se faire engueuler ou les deux.

To be or not to be, that is The Question !

Et rebelote à la bouée sous le vent...

Puis Pierre Franck ouvre l'arrivée avant que les autres ne fument comme des fusées devant le Comité de Course qui note tant bien que mal l'ordre de passage.

2<sup>ème</sup> manche avec cette fois 39 lasers et deux 470. Déjà bien échauffés par la manche précédente, la bagarre commence dès le coup de sifflet. Taillo !! ho !! taillo !! ho !! taillo, sus à la première bouée, chaud devant !

On prend les mêmes, mettez une pluie froide, on secoue un peu et rebelote. Une impression de déjà vu sur le bassin. Cette fois c'est Laurent Hay qui ouvre la marque.

Le Comité de Course en a les yeux qui tournent dans ses orbites.

3<sup>ème</sup> manche plus tranquille, seulement... 31 bateaux et deux 470 s'élancent sur un parcours plus sud-sud-est et petit air. La pluie étant passée, un demi-soleil apparaît et tourne le vent.

Cette manche traine un peu en longueur, et puis accrochés par grappes de 5 ou 10 aux passages de bouées on a du mal à se dégager.

Pierre Franck, signe une nouvelle première place, loin devant le reste de la troupe.

Enfin, 4<sup>ème</sup> manche autour d'une bière, à refaire de 3 précédentes : "j'avais de l'eau ; j'étais tri-bord,...."

A ce train là, on ne tiendra pas jusqu'aux Jeux Olympiques. Certains commencent à manifester quelques signes de lassitudes. Où est le plaisir ? Je ne m'amuse plus,....

Alors, alors...

....l'Animation décide de prendre le problème à bras le corps.

Après mûres réflexions, ils vous font part de l'état de leurs analyses et premières esquisses de solutions :

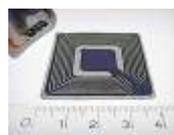
**Embauche d'un permanent** : professionna-



lisation de l'Animation par la création d'une société, l'embauche d'un membre permanent en charge de la

préparation des parcours dans la semaine, des classements, de s'assurer que tous les joueurs sont à jour de leurs cotisations et coups de tampons divers et variés, de ranger la pavillonnerie et les bouées et pourquoi pas les bateaux des concurrents.

**RFID, le futur** : installation des micro chips au pied du mat de chaque bateau et récupé-



ration des positions à tout instant via les signaux radios que ces balises émettraient (comme au supermar-

ché). De ce fait, plus besoin de bateau viseur, de bateau comité, d'arrivée, juste un PC et l'animation installée au bar pourrait, en toute tranquillité, lancer les manches, noter ceux qui franchissent les lignes, les arrivées... Tout en dégustant une bière, et sortir à l'issue de la régates, les résultats, garantis par la technologie.

**Loto** : avant le départ des manches, on tire les numéros des heureux coureurs du jour, qu'on limiterait à 20. Plus facile à gérer à terre (un chapeau, une main innocente et des petits papiers) et sur l'eau (moins de bateaux) et équitable (le hasard fait bien les choses, la loi des probabilités).



Ceux qui n'ont pas eu de

chance, pourraient faire des statistiques pour déterminer leurs chances de courir le samedi suivant (bon pour le cérébral).

100% des gagnants ont joué...

**Respect de l'Environnement** : les numéros

pairs courent un samedi sur deux, les numéros



impairs l'autre samedi. Réduction du nombre de coureurs et de la pollution (moins de déplacements). Très tendance et politiquement correct.

**Spî Ouest** : les candidats sont triés selon leurs résultats de l'année précédente en

trois classes puis répartis sur trois ronds, A, B et C ou se courent les épreuves.

Il nous faut au préalable l'accord de la Base de Loisirs et à minima 10 gentils organisateurs par samedi avec le nombre ad-hoc de navires.



Lourd, lourd...

**Type ferme** : les concurrents sont répartis en deux poules sur la base de leur classe-



ment de l'année précédente. (1<sup>ère</sup> poule : séries 1 2 et 3 ; 2<sup>ème</sup> poule : séries 4 et 5 et le reste).

Les régates se déroulent sur un seul

rond, en deux départs différés de quelques minutes: la 1<sup>ère</sup> poule en premier et la 2<sup>ème</sup> poule en second (pas de risques d'erreur!).

À l'issue de l'année, les 5 derniers de la 1<sup>ère</sup> poule descendent en 2<sup>ème</sup> division tandis que les 5 premières de la 1<sup>ère</sup> poule montent en 1<sup>ère</sup> division.

Cocorico, assiduité garantie et galère pendant 1 an pour ceux qui descendent.

# ROBRIQUES EN VRAC

## Binouze Animation :

Le programme est modifié comme suit :

- 1<sup>er</sup> signal au bar à 14h00, l'après-midi commence par une pause bière / alcool à la terrasse du restaurant, 2 manches lancées.



- 2<sup>ème</sup> signal sur l'eau à 15h00 pour le lancement du reste des courses.
- L'alcool devrait faciliter les louvoyages.

**Sauce britannique :** installation de caméras de surveillance sur les bouées et les bateaux comité, viseur et sécurité afin d'être en mesure de contrôler tous les mouvements suspects des coureurs sur les lignes de départ, d'arrivée et au passage des bouées. Les données sont conservées 15 jours en cas de réclamation.



Les caméras peuvent être dirigées à partir de la terre, on peut zoomer pour noter les n° des infracteurs,..., les animateurs pouvant opérer depuis la terrasse du restaurant. Devis en cours.

**Animation Musclée :** 2 CRS dans une sécu, à chaque bouée et aux endroits stratégiques. Participation occasionnelle des nageurs de combats de la base d'Aspetto, avec toute latitude pour sanctionner les individus n'ayant pas répondu aux injonctions des forces de l'Animation, les récalcitrants et les récidivistes.



Gar(d)e à vous !

**Ferme Limite :** les courses se jouent à guichet fermé, 15 coureurs au maximum sur la scène. Les premiers arrivés du jour courent, les suivants font la claque à terre. NB : le centre nautique ouvre à 8h00 le matin.



Possibilité de planter une tente la veille.

**Animation Rallye :** les départs se font en mode rallye auto. Les coureurs s'élancent individuellement en s'échelonnant toutes les

2 minutes. Pas d'encombrement aux virages.

Les



résultats sont au chrono.

**Parcours 100 m Piscine :** le parcours est planté avec 1 ligne de départ et 1 ligne d'arrivée, pas de virages ni de bouées pour gêner et déranger les coureurs.

1 départ contre le vent, le suivant avec le vent,...



Attention à ceux qui ne restent pas dans leur ligne d'eau.

**Mode Gendarme :** installation de dos d'ânes ou gendarmes couchés dans les 5 longueurs des bouées pour ralentir la vitesse et le rythme. Des chicanes peuvent aussi être installées (chicanes filtrantes, chicanes à terre plein, chicane concentrique, chicane à double révolution,...).



En cours d'étude de faisabilité technique.

**Baignoire :** avant l'arrivée des coureurs, le plan d'eau est pivoté dans l'axe du vent, selon la technique de la baignoire tournante, afin d'offrir la distance la plus grande entre la ligne de départ et la bouée au vent. Egalement en cours d'étude de faisabilité.



**Solution Législative :** renforcement des règles du championnat et application stricte. Les départs ne sont lancés que lorsque :

- Vent dans l'axe longitudinal du bassin avec une tolérance maximale de + ou - 10°
- Le vent souffle de manière régulière entre 10 et 12 nœuds
- Le soleil est au zénith



trouve réuni.

Moins de boulot pour l'Animation.

**Solution \$\$ :** les ordres d'arrivée des



concurrents sont fixés en fonction de leurs cotisations au CVSQ, selon le mot d'ordre "payer plus pour être plus classé". Popularité à vérifier par sondage.

**Protection renforcée :** port obligatoire des pare battages selon les modèles indiqués ci-dessous (monotypie oblige) :

- Pare-battage cordage traversant 125 x 431 mm. Réf. M52143 de chaque cotés)



(2

- Défense d'étrave PVC Petit modèle Réf. M51101

- Défense de poupe Fil Ø 8 mm Réf. M54195

...Bonjour Bibendum.



**24 heures du Mans :** les départs sont lancés depuis le parking à voiture extérieur. Les concurrents doivent s'habiller, gréer leur bateau, le mettre à l'eau, effectuer le parcours, remonter le bateau au sec, le dégréer et se rhabiller en tenue de ville.



Selon l'humeur, on peut faire démarrer l'épreuve de l'entrée de la base de Loisir,

ou de tout autre endroit.

Prévoir 1 seule course par après-midi.

**Mode Trio ou Cobaturage :** les épreuves se courent à 3 personnes par Laser. C'est en ligne avec le poids maximum autorisé en charge par bateau qui est de 2 adultes, 1 jeune et 3 valises. Cela



permettrait de faire naviguer jusqu'à 60 concurrents sur le plan d'eau (mais seulement 20 bateaux) mais aussi de faire tourner les postes (barreur - grand voile - tacticien, éviteur, crieur) et donc de varier à l'infini les possibilités, tactiques et stratégies. Choisissez votre partenaire.

**Mode Contrôle d'Ident... :** contrôles aléatoires des licences, certificats médicaux, inscription aux clubs, papier du bateau, sur le parking, avant, pendant et après les courses.

Les sans-papiers sont...pas classés.



**Position 69 :** les bateaux s'accouplent par 2 ou 3 solidement (certains s'entraînent régulièrement autour des bouées d'ailleurs). Navigation collective et écologique, réduit les efforts individuels et permet de partager le travail de tous.  
Un air de Régates Très Tendances.

**Coupe file :** les positions sur la ligne de départ se font en fonction des réservations :

- Réservation Internet : 2 €, en 1<sup>er</sup> rideau
- Réservation téléphonique ou à la borne : 4 €, en 2<sup>ème</sup> rideau
- Réservation papier : 10 € ; 3<sup>ème</sup> rideau
- Inscription au dernier moment : 20 €, dernier rideau.

Budget d'enfer !



**Régate Surprise Oeuf de Pâques ou Chasse au Trésor :** le comité de course a dissimulé à 2 ou 3 endroits du plan d'eau le parcours du jour, l'heure de départ et le registre des inscriptions.

Le départ est donné selon un timing décidé par Comité de Course au moment de la procédure, signalé par l'affalage du pavillon de série.  
1 gâteau au chocolat attend les vainqueurs.



**Régate Mad Max ou Jeux du Cirque :** 2 lignes de départs de part et d'autre du plan d'eau. Les 2 départs sont donnés simultanément. Chaque équipe doit rejoindre l'autre bord dans un délai imparti.

L'équipe gagnante est celle qui a le plus de bateaux et d'arrivants valides de l'autre côté. Tous les coûts, tous les coups sont permis.



Attention, bobos. Prévenir la Sécurité Civile, Croix Rouge, pompiers,...mais peut être divertissant pour les spectateurs.

**Epreuve de Biathlon :** Les lasers sont grées et installés sur la berge côté réserve. Au pas de course, les concurrents rejoignent la digue Est et de là ils plongent pour rejoindre leurs navires à la nage (libre). Lorsque les coureurs sont arrivés, le départ est donné. Ils devraient être suffisamment crevés pour ne pas crier ni se cartonner.



**Régate Grande**

**Chasse :** combine Laser et chasseurs de grands gibiers.



Parcours normal, régates normales. Les chasseurs installés de part et d'autre du plan d'eau sont autorisés à tirer dans les coques des bateaux qui seraient amenés à se toucher ou commettre des infractions.

Frayeurs garanties, comme le spectacle. Passage possible à la TV. Prévoir un bateau de rechange

**Mai 68 Love & Peace ou Lotus 69 :** les concurrents qui se touchent pendant la régates, doivent rester en couple jusqu'à la fin de la manche.  
Pas de photos.



**Type E=MC² :** avant le départ, l'Animation choisit une formule mathématique pour calculer le classement des manches de la journée.

Pour la prochaine régates, si :

- X est le n° de voile,
- V la Valeur du capitaine,
- C le n° de la Coque
- T la Température de l'eau, alors le classement sera....

$$x = \frac{x + vt}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}$$

Les coureurs ont toute l'après-midi pour trouver leur classement, sans s'occuper des autres.

**Autres :**

Départs et classements en fonction des classes d'âges et du poids des bateaux (et des Capitaines),...

Naviguer avec sa remorque de mise à l'eau attachée au Laser, idem mais sans le Laser,

avec son épouse, son animal de compagnie préféré, avec des lunettes opaques, des casques intégraux, des palmes,...

**Type normal :** régates normales, selon la procédure normale et dans le respect des règles de navigation à la voile et de fair-play. Un air de déjà vu ? Déjà testé ?

Et si c'était la solution, là, à notre portée, sous nos pieds.....

Bon, je me suis lâché encore une fois. Ah, ma préférence va à....., non à vous de deviner !

Vos suggestions sont aussi les bienvenues, car au final, nous sommes tous là pour notre plaisir, bénévoles de l'animation et coureurs. Faites que cela dure !

A bientôt sur l'eau,

Bruno Guérin ■

En je ne sais plus quelle année, une régates à St Quentin avait rassemblé 98 concurrents. La ligne de départ était quasiment plus longue que le bord de près !! Je vous laisse imaginer la bouée de près...

Corinne ■



# RESULTATS

10

## CATEGORIES D'AGE

Signes \* pour les juniors et espoirs, & pour les + de 35 ans, juste après la place.



**CENTRE  
NORD**



ZA du Rocher vert - 8 rue Gustave Eiffel - 77140 Nemours  
Tél : 01 84 45 01 00 - Fax 01 84 45 04 00  
Email : info@nenuphar.com - site : www.nenuphar.com

### POSES le 24.02.2008

Interligue - 12 participants - **Standard**

1	JORET GOUSTAN	77
2	ANTOINE PATRICK	72
3&	TONNELIER JEAN LOUIS	64
4	GALZIN STEPHANE	52
5*	VANDERECK MARC	41
6&	CAUCHOIS BRUNO	33
7&	DROUET ARNAUD	29
8	DUMONCEAU LUC BEL	21
9&	GLIKSMAN DENIS	17
10	PRUVOT JEROME	12
11	ANTOINE CORINNE	5
12&	PELLERIN PASCAL	1

Interligue - 27 participants - **Radial**

1	LAVANANT MIKAEL	160
2&	LE GUELLEC YVES	148
3&	LOGET FRANCOIS	137
4*	CAUCHOIS CLEMENT	130
5*	JUPILLE ROMAIN	123
6*	MEILLIER QUENTIN	115
7&	LE COMTE SOLENE	111
8&	SERINET FREDERIQUE	104
9&	FAURE YANN	100
10*	CLAUDEPIERRE ANTOINE	96
11*	THONET GODEFROY	92
12&	DEVOS DANIEL	81
13	BRULAIS SEBASTIEN	70
14&	PORON JEAN JACQUES	65
15*	TRIOUX PHILIPPE	61
16&	LAINEL XAVIER	57
17&	CHEVALIER MARIE PAULE	53
18*	JUPILLE MATTHIEU	48
19	LEROUX ANNE	44
20*	FLEJEO LOUIS	39
21&	DE ROFFIGNAC GERARD	32
22&	PELLETIER JEAN PIERRE	24
23*	VANDERECK BENOIT	17
24&	DELVAT PIERRE	13
25*	GUIGNON CAMILLE	9
26&	LEFEVRE JOEL	5

27& BOURHIS YANNICK 1

### VALENCIENNES le 09.03.2008

Ligue - 7 participants - **Standard**

1	LENOIR VINCENT	8
2*	TRIOUX PHILIPPE	6

Ligue - 8 participants - **Radial**

1*	DEGUINE MAXIME	21
2*	MALEZIEUX THIBAUT	15
3*	BRYERE PAULINE	11
4*	DELPORTE PAUL	8
5*	MOY FELIX	5
6*	TRIOUX PHILIPPE	3

Ligue - 2 participants - **4.7**

1*	VANDENBERGHE JULIE	2
----	--------------------	---

### POSES le 09.03.2008

Ligue - 7 participants - **Standard**

1	RENOULT RODOLPHE	22
2	GALZIN STEPHANE	15
3&	CAUCHOIS BRUNO	10
4	PRUVOT JEROME	7
6&	PICHENOT MICHEL	4
7	MOULOU DJ SAID	1

Ligue - 5 participants - **Radial**

1&	DEVOS DANIEL	12
2*	MEILLIER QUENTIN	7
3&	CHEVALIER MARIE PAULE	5
4&	FAURE YANN	3
5*	MARGUERAY CLEMENT	1

### ANNEVILLE le 16.03.2008

Régionale - 3 participants - **Standard**

1	GALZIN STEPHANE	11
2&	CAUCHOIS BRUNO	5
3	PRUVOT JEROME	1

Régionale - 8 participants - **Radial**

1&	LE GUELLEC YVES	27
2*	MEILLIER QUENTIN	21
3&	DEVOS DANIEL	14
4*	CAUCHOIS CLEMENT	9
5&	CHEVALIER MARIE PAULE	6
6&	LE COMTE SOLENE	3

### BOULOGNE le 16.03.2008

Ligue - 2 participants - **Standard**

1	LENOIR VINCENT	3
2	THIRIEZ GEOFFREY	1

Ligue - 10 participants - **Radial**

1*	DEGUINE MAXIME	31
2	BAYARD NOEL	26
3*	BRYERE PAULINE	22
4*	MALEZIEUX THIBAUT	16
5*	MOY FELIX	13
6*	MALEZIEUX NOEMIE	10

7*	DELPORTE PAUL	7
8&	LENOIR JEAN CLAUDE	5
9&	DEBREU CHRISTIAN	3
10*	TRIOUX PHILIPPE	1

### CERGY le 16.03.2008

Ligue - 15 participants - **Standard**

1*	ROUANNE ALEXANDRE	34
2*	VANDERECK MARC	28
3	JORET GOUSTAN	21
5*	MOUSSON THEOPHILE	18
6&	BAZIN BRUNO	15
7	GOINEAU BRICE	13
9&	CAVAIOLI JEAN MARC	10
10*	BURETTE SYLVAIN	7
15&	PELLERIN PASCAL	1

Ligue - 20 participants - **Radial**

1&	LAVALLE CORINNE	48
2&	GLUCK GILLES	42
3*	JUPILLE ROMAIN	38
5*	FREMONT TIMOTHEE	32
6*	VANDERECK BENOIT	28
7	DU PAVILLON PAUL	23
8&	FREMONT THIERRY	21
9*	CASABIANCA ROMAIN	19
10*	JUPILLE MATTHIEU	16
11*	THEPAUT ALAN	14
12	LEROUX ANNE	12
14*	GUIGNON CAMILLE	9
15&	DELVAT PIERRE	7
20*	DION THIBAUT	1

Ligue - 3 participants - **4.7**

1*	RIVERAIN PAUL	7
2*	DE CUVERVILLE MARTIN	3
3*	VERNIEST BAPTISTE	1

### CREIL le 16.03.2008

Ligue - 4 participants - **Standard**

1	PATTE ANTOINE	6
3*	OBARA VALENTIN	3
4&	CARLIER ANNE	1

Ligue - 5 participants - **Radial**

1*	MERLE ADRIEN	10
2*	CARLIER KEVIN	5
3*	DESMIDT BASTIEN	3

Ligue - 6 participants - **4.7**

1*	SALGADO MATTHIEU	9
3*	CARLIER CHARLES	6
4*	PERRIN GAELLE	3

### BOULOGNE le 23.03.2008

Ligue - 5 participants - **Standard**

1*	DELPORTE PAUL	5
----	---------------	---

Ligue - 5 participants - **Radial**

1*	DELPORTE PAUL	11
2*	MALEZIEUX THIBAUT	5

3\* TRIOUX PHILIPPE 3

Ligue - 2 participants - 4.7

1\* VANDENBERGHE JULIE 2

### ST QUENTIN le 30.03.2008

Régionale - 34 participants - Standard

1&	MIRONNEAU PIERRE FRANCK	114
2&	MORGAN JEREMY	109
3	JORET GOUSTAN	100
4&	MARTINIE EMILE	97
5*	VANDERECK MARC	90
6*	ROUANNE ALEXANDRE	84
7*	BURETTE SYLVAIN	80
8	MOSNERON VINCENT	76
9&	LETALENET HERVE	72
11&	TONNELIER JEAN LOUIS	65
12&	GUERIN BRUNO	61
13*	DE CUVERVILLE MARTIN	58
14&	BOURGNEUF JEAN PAUL	54
16&	BORDE HERVE	50
18&	FORTUN BRUNO	45
20&	DUMONT PHILIPPE	35
22&	LE SCORNET CHRISTOPHE	30
23&	PELLERIN PASCAL	27
24	MATOT EMERIC	23
25&	CHAILLOU JEAN CLAUDE	20
26&	FERNANDEZ JULIEN	17
27&	PERRIN LAURENT	14
28&	ROCHETTE BERTRAND	11
29&	JACOB DENIS	8
31&	UNGARO DAVID	4

Régionale - 22 participants - Radial

1	VENUAT CECILE	69
2*	FLEJEO LOUIS	65
3	BRULAIS SEBASTIEN	58
4&	BORDENAVE JEROME	54
5&	GUESNEY PHILIPPE	51
6*	JUPILLE ROMAIN	46
7*	DEBOSQUE ALIZEE	43
8*	THEREZIE FLORENT	40
9&	ROBILLARD JEAN PAUL	37
10&	GOAVEC HERVE	34
11*	THEPAUT ALAN	31
12*	VANDERECK BENOIT	26
13*	JUPILLE MATTHIEU	22
14&	FREMONT THIERRY	19
16*	CASABIANCA ROMAIN	15
17	LEROUX ANNE	12
19&	CHEVALIER MARIE PAULE	8
20&	DELVAT PIERRE	5
21&	NEROT BENOIT	2

Régionale - 4 participants - 4.7

1*	FORTUN MARGAUX	14
2*	VERNIEST BAPTISTE	11
3*	PIERRE REMY	6
4*	DE CUVERVILLE MARTIN	1

### BNO le 06.04.2008

Ligue - 11 participants - Standard

1*	BURETTE SYLVAIN	27
3*	VANDERECK MARC	20

4\* THEREZIE FLORENT 18

5& PERCHE FRANCOIS 16

6& BAZIN BRUNO 13

7 MATOT EMERIC 10

8\* MOUSSION THEOPHILE 8

9& CAVAIOLI JEAN MARC 6

10& FORTUN BRUNO 3

11& PELLERIN PASCAL 1

Ligue - 23 participants - Radial

1*	FLEJEO LOUIS	61
2*	DEBOSQUE ALIZEE	59
3*	JUPILLE ROMAIN	55
4	DU PAVILLON PAUL	50
5*	FREMONT TIMOTHEE	45
6*	CASABIANCA ROMAIN	43
7*	VANDERECK BENOIT	39
8	KAISER ALEXANDRE	35
9	VENUAT CECILE	29
10*	THEPAUT ALAN	27
11	BRULAIS SEBASTIEN	21
12*	BIDAUD PIERRE	18
13	LEROUX ANNE	16
15*	JUPILLE MATTHIEU	12
17*	MICHAUT MAROUSSIA	9
18&	LEFEVRE JOEL	7
21*	DION THIBAUT	3

Ligue - 7 participants - 4.7

1*	RIVERAIN PAUL	15
3*	PIERRE REMY	10
4*	FORTUN MARGAUX	8
5*	VERNIEST BAPTISTE	6
7*	DE CUVERVILLE MARTIN	1

### BOURGES le 06.04.2008

Régionale - 7 participants - Radial

1&	LOGET FRANCOIS	21
2&	PEUCH PIERRE	14
3&	SERINET FREDERIQUE	9
4&	JACQUIN MICHEL	6
5&	GIDEL DIDIER	3

### CALAIS le 27.04.2008

Ligue - 4 participants - Standard

1	LENOIR VINCENT	5
3	THIRIEZ GEOFFREY	2

Ligue - 11 participants - Radial

1*	DEGUINE MAXIME	31
2	BAYARD NOEL	26
3*	BRYERE PAULINE	22
4*	TRIOUX PHILIPPE	20
5*	MALEZIEUX THIBAUT	14
6*	DELPORTE PAUL	11
7*	MALEZIEUX NOEMIE	8
8*	MOY FELIX	5
9*	GUYON TANCREDE	3

Ligue - 2 participants - 4.7

1*	VANDENBERGHE JULIE	2
----	--------------------	---

### ST AUBIN le 27.04.2008

Ligue - 10 participants - Standard

1&	LEMAITRE DENIS	18
2&	CAUCHOIS BRUNO	13
3	PRUVOT JEROME	10
6&	BOETARD JACQUES	6
8&	BLANCHARD FREDERIC	3

Ligue - 15 participants - Radial

1*	BAUDRAN ARNAUD	34
2*	CAUCHOIS CLEMENT	30
3&	DEVOS DANIEL	24
4*	MEILLIER QUENTIN	19
5&	CHEVALIER MARIE PAULE	17
6*	RIVES DAMIEN	15
7*	MARGUERAY CLEMENT	13
8*	TARAUD PIERRE	11
11*	DELANNOY CAROLINE	7
12&	BOURHIS YANNICK	5
13	MAHIEU MELANIE	3

### LE HAVRE le 11.05.2008

Ligue - 7 participants - Standard

1&	BORNAREL ERIC	21
2	GALZIN STEPHANE	14
3&	CAUCHOIS BRUNO	9
4&	FONTAINE HUBERT	6
5&	DROUET ARNAUD	4
7&	BLANCHARD FREDERIC	1

Ligue - 16 participants - Radial

1*	BAUDRAN ARNAUD	37
2&	FAURE YANN	35
3*	MEILLIER QUENTIN	30
4&	LE COMTE SOLENE	28
5&	PARIS FRANCOIS	26
6&	DEVOS DANIEL	20
8&	GLIKSMAN DENIS	17
10&	CHEVALIER MARIE PAULE	14
11*	CAUCHOIS CLEMENT	10
12*	MARGUERAY CLEMENT	8
14&	BOURHIS YANNICK	5
15&	LECOMTE LAURENT	3
16*	DELANNOY CAROLINE	1

### CVBS le 18.05.2008

Ligue - 8 participants - Standard

1*	ROUANNE ALEXANDRE	25
2*	VANDERECK MARC	19
3*	THEREZIE FLORENT	17
4	MATOT EMERIC	14
6	JORET GOUSTAN	6
7*	EONNET VICTOR	2

Ligue - 15 participants - Radial

1*	FREMONT TIMOTHEE	3
2*	VANDERECK BENOIT	47
3*	FLEJEO LOUIS	44

# RESULTATS

12

4*	JUPILLE ROMAIN	40
5*	CASABIANCA ROMAIN	38
6	DU PAVILLON PAUL	33
7	VENUAT CECILE	27
8*	THEPAUT ALAN	19
9*	JUPILLE MATTHIEU	16
10	LEROUX ANNE	14
11*	MICHAUT MAROUSSIA	10
14*	DION THIBAUT	1

Ligue - 3 participants - 4.7

1*	VERNIEST BAPTISTE	8
2*	DE CUVERVILLE MARTIN	4
3*	RIVERAIN PAUL	1



EST

## CN LORRAIN le 09.03.2008

Ligue - 5 participants - Standard

1	BETOU GILLES	10
2*	BAUDIN ARNAUD	8
3	WEIMERSKIRCH GREGORY	5
4&	PAPUGA CHRISTIAN	3
5&	MAETZ JEAN ROBERT	1

Ligue - 4 participants - Radial

1&	NICLOUX GUY	6
2*	WALLERICH QUENTIN	4
4&	KUSTER GERARD	1

## ACAL le 16.03.2008

Ligue - 5 participants - Standard

1&	BLANCHET BERTRAND	15
2&	WURTZ CLAUDE	12
3&	PLOTTON CHRISTOPHE	8
4	FOLLIOLEY NICOLAS	3
5&	MENARD ALAIN	1

Ligue - 3 participants - Radial

1&	DREYER JEAN PHILIPPE	6
2	JEDRZEJCZAK VASSILI	4
3*	COLLIGNON MARINE	1

## VESOUL le 16.03.2008

Ligue - 5 participants - Radial

1*	CHAPAS TOM	9
2&	MARTINEZ CHARLES	7
3*	POLITOFF MAXENCE	5
4	SIMONETTI LAURIANE	3
5*	DARGENT DAMIEN	1

## ACAL le 30.03.2008

Ligue - 2 participants - Standard

1	KIEFFER GUILLAUME	2
---	-------------------	---

Ligue - 6 participants - Radial

1&	DREYER JEAN PHILIPPE	9
2	JEDRZEJCZAK VASSILI	7
3*	COLLIGNON MARINE	4

## LE DER le 06.04.2008

Régionale - 14 participants - Standard

1&	BLANCHET BERTRAND	62
2&	PLOTTON CHRISTOPHE	57
3	BETOU GILLES	52
4	CATILLON ANTOINE	47
5	SPICHIGER Y.D. SUI	41
6	ANTOINE CORINNE	36
7	WEIMERSKIRCH GREGORY	32
8	KIEFFER GUILLAUME	27
9	PERRET JACQUES SUI	21
10*	VANDROT THIBAUT	15
11&	WEILER DIDIER	10
12	THIRIEZ GEOFFREY	7
13&	MAETZ JEAN ROBERT	4
14&	PAPUGA CHRISTIAN	1

Régionale - 15 participants - Radial

1&	AMIZET PIERRICK	47
2&	DREYER JEAN PHILIPPE	42
3&	CORNEILLAT MICHEL	39
4&	NICLOUX GUY	36
5*	POLITOFF MAXENCE	33
6*	CATILLON REMI	30
7	JEDRZEJCZAK VASSILI	27
8*	COLLIGNON MARINE	23
9*	WALLERICH QUENTIN	20
10*	TRIOUX PHILIPPE	17
11&	PORON JEAN JACQUES	13
12*	DARGENT DAMIEN	10
13	SIMONETTI LAURIANE	7
14*	VANDROT MARLENE	4
15	CHABANNE SAMI	1

## CYV MOSELLE le 20.04.2008

Ligue - 4 participants - Standard

1	BETOU GILLES	8
2	WEIMERSKIRCH GREGORY	5
3&	MAETZ JEAN ROBERT	3
4&	PAPUGA CHRISTIAN	1

Ligue - 4 participants - Radial

1&	NICLOUX GUY	6
2&	KUSTER GERARD	4
3&	MIRO GERARD	2

## SN BASSE MOSELLE le 27.04.2008

Ligue - 4 participants - Standard

1&	NICLOUX GUY	10
2	BETOU GILLES	6
3*	WALLERICH QUENTIN	4
4	WEIMERSKIRCH GREGORY	1

## BN 3 FRONTIERES le 11.05.2008

Ligue - 4 participants - Standard

1	FOLLIOLEY NICOLAS	4
---	-------------------	---

## GERARDMER le 18.05.2008

Régionale - 8 participants - Standard

1	BETOU GILLES	29
2	SPICHIGER Y.D. SUI	23
3	ANTOINE CORINNE	18
4	WEIMERSKIRCH GREGORY	14
5*	VANDROT THIBAUT	8
6&	PAPUGA CHRISTIAN	5
7&	MAETZ JEAN ROBERT	2

Régionale - 12 participants - Radial

1&	AMIZET PIERRICK	35
2&	DREYER JEAN PHILIPPE	30
3&	CORNEILLAT MICHEL	27
4*	DARGENT DAMIEN	24
5&	JEANNOT GERARD	20
6&	BOURLIOUX MICHEL	17
7	SIMONETTI LAURIANE	14
8*	WALLERICH QUENTIN	11
9*	POLITOFF MAXENCE	8
10*	VANDROT MARLENE	5
11	CHABANNE SAMI	2

## CHALON le 25.05.2008

Ligue - 9 participants - Standard

2*	VANDROT THIBAUT	11
3&	AMIZET PIERRICK	9
6&	BOURLIOUX MICHEL	5
7*	VANDROT MARLENE	3



SUD EST



**MARÇON**  
**YACHTING**

Concessionnaire:  470

≈  FD  Ω  T

10 av. Paul di Lorto  
13500 MARTIGUES  
☎ 04 42 81 12 54  
Fax : 04 42 81 15 42

## ANTIBES le 20.01.2008

Ligue - 21 participants - Standard

1	TAINÉ EMMANUEL	72
2*	ARTHAUD AYMERIC	65
3*	BELMONTE ROMAIN	62
4*	SOAVE GREGORIO	60
5	HURLIN FREDERIC	52
6	NIESSEN PETER	47

7	BOERI CEDRIC	38
8&	ROCHE PIERRE	34
10&	ROMAND OLIVIER	30
11	COSTEUX JEAN LAURENT	28
12&	MAZZOCCHI CHRISTOPHE	26
13*	DUPONT FLORIAN	20
14	THERY GUILLAUME	18
15&	MC FARLANE ROBERT	16
17&	CHAUSSERIE LAPREE MARC	13
18&	POIDEVIN PIERRICK	11
19*	LE CONTEL ROC	4
20&	PIERRE THIERRY	2

Ligue - 36 participants - **Radial**

1*	FREI MATHIEU	118
2*	CHAILAN BAPTISTE	116
3*	CHAPOLARD ALEXIS	112
4*	BABONNEAU NATHAN	110
5*	BOUCHET MATHIEU	105
6&	CHARNIER FRANCOIS	103
7	LENGELLE ELODIE	96
8&	VIAZZO HELENE	87
9*	NAVUEC YANN	85
10	FRICKEY SARAH	75
11&	VIAZZO ISABELLE	68
12*	ROMANI PIERRE	61
13*	MC FARLANE NICOLE	58
14*	MATTERA ADRIEN	55
15*	LABAIED SARAH	49
16&	DIEBOLT PATRICK	45
17&	GIRARDET PIERRE	42
18*	SARDI DOMINIQUE	40
19	AUPIAIS GREGORY JEAN	38
20*	LION STEPHANE	36
21&	CLERC PATRICE	33
23&	JEANNOT GERARD	29
24*	BIZEAU OCEANE	27
25*	BIRCHENALL MARC	25
26&	MARCON BERNADETTE	23
27&	VOLPELLIERE PHILIPPE	21
28&	LANDIER CLAUDE	19
29*	FORCE ETIENNE	17
30*	GALEANI ELENA	13
31&	GIRODENGO PHILIPPE	11
32*	AMANO CAMILLE	9
33*	GIRODENGO AMELIE	7
34&	BODMER MONICA	5
35*	GIRODENGO NANS	3
36*	MARTIN JULIAN	1

Ligue - 13 participants - **4.7**

1*	QUIROGA PIERRE	51
2*	MOREL THOMAS	46
3*	MARTIN VINCENT	39
4*	TRONQUEST QUENTIN	35
5*	SIMONNOT FLORIAN	31
6*	QUINTANA VINCENT	24
7*	DEKKERS DANY	17
8*	MATILE CAMILLE	10
9*	MONTESINOS CHARLOTTE	8
10*	DE MONTECLER GREGOIRE	6
11*	MAZZOCCHI VIKTOR	4
12*	SELLAME BARRAU OCEANE	2

**NICE le 03.02.2008**

Ligue - 7 participants - **Standard**

1	HURLIN FREDERIC	21
2*	BELMONTE ROMAIN	18
3&	ROCHE PIERRE	14
4&	CHAUSSERIE LAPREE MARC	12
5	THERY GUILLAUME	10
6&	MC FARLANE ROBERT	8
7*	ARTHAUD AYMERIC	1

Ligue - 22 participants - **Radial**

1*	BABONNEAU NATHAN	64
2*	ROMANI PIERRE	57
3*	BEGUE MARION	53
4*	BOUCHET MATHIEU	48
5	LENGELLE ELODIE	41
7*	SARDI DOMINIQUE	38
8*	MATTERA ADRIEN	35
9&	LANDIER CLAUDE	33
10*	AMANO CAMILLE	31
11*	LION STEPHANE	29
12*	BIRCHENALL MARC	27
13*	NAVUEC YANN	25
14&	GIRODENGO PHILIPPE	23
15*	GIRODENGO NANS	21
16*	ZAMBELLI LAURA	16
17*	MC FARLANE NICOLE	13
19*	CHAILAN BAPTISTE	1
20&	MARCON BERNADETTE	1
21*	GALEANI ELENA	1
22*	MC FARLANE FIONA	1

Ligue - 7 participants - **4.7**

1*	QUIROGA PIERRE	32
2*	MARTIN VINCENT	25
3*	DEKKERS DANY	18
4*	SIMONNOT FLORIAN	14
5*	BROOK NICOLAS	10
6*	MATILE CAMILLE	3
7*	MAZZOCCHI VIKTOR	1

**LA PELLE le 03.02.2008**

Ligue - 7 participants - **Standard**

1*	MUNOS ANTONY	36
2*	MINIER PHILIPPE	27
3*	LENOBLE THOMAS	19
4&	LEROY PASCAL	12
5*	BERTHON BENJAMIN	5
6&	PASCAL CLAUDE	2

Ligue - 13 participants - **Radial**

1&	LEYDET J. CHRISTOPHE	46
2*	POURTIER PIERRE	38
3*	TRUPHEME GUILLAUME	30
4&	FALQUE OLIVIER	24
5*	LAMOUR REMY	20
6*	SEIMANDI FLORENT	18
7*	BAUDE BERENICE	12
8&	SANTOCANALE LUIGI	10
9*	BRUGGEMAN ANTOINE	8
10*	CAUCHOIS ANTOINE	6
11*	BAUDE HILARIC	3



Ligue - 13 participants - **4.7**

1*	LEROY PAUL	32
2*	PASCAL CLEMENCE	24
3*	BENOIT MARIE	15
6*	PASCAL ANNE SARAH	11
12*	MAGNAN FABIEN	2

**BANDOL le 24.02.2008**

Interligue - 26 participants - **Standard**

1*	MUNOS ANTONY	259
2*	MINIER PHILIPPE	243
3*	ARTHAUD AYMERIC	231
4	SANCHEZ EMMANUEL	215
5	BOERI CEDRIC	199
6&	BLANCHET BERTRAND	186
7	LYNCH BEN GBR	178
8	HURLIN FREDERIC	165
9*	BERTHON BENJAMIN	153
10*	HEJAIJ STEPHANE	140
11&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	127
12	BAYARD NOEL	115
13*	SOLER MARTIN	107
14	FOLLIOLEY NICOLAS	99
15*	GELY GUILLAUME	86
16*	DUPONT FLORIAN	75
17&	BERENQUIER REGIS	63
18*	BELMONTE ROMAIN	58
19&	LECLAIR XAVIER	42
20&	ROCHE PIERRE	35
21&	VALLETEAU DE MOUILLA BENOIT	31
22*	LENOBLE THOMAS	18
23	THERY GUILLAUME	14
24&	PASCAL CLAUDE	9
25	FAURE EMMANUEL	5
26&	PERIN JEROME	1

Interligue - 69 participants - **Radial**

1*	FREI MATHIEU	483
2	DE TURCKHEIM SOPHIE	472
3&	VIAZZO HELENE	456
4	BRAIN SOLENNE	445
5*	BABONNEAU NATHAN	441
6	FRICKEY SARAH	421
7&	LEYDET J. CHRISTOPHE	405
8*	MEYER NICOLAS	392
9*	CHAILAN BAPTISTE	388
10	TERROL OLIVIER	384
11*	LACAZE YANN	380
12	LENGELLE ELODIE	368
13&	DIEBOLT PATRICK	361
14*	HUBER JULIE	348
15*	BLON CHARLOTTE	335
16*	ROMANI PIERRE	323
17&	MARSAULT CHRISTELLE	312
18*	CHAPOLARD ALEXIS	305
19*	LE BOUTEILLER VANESSA	294
20*	BOUCHET MATHIEU	286
21*	LION STEPHANE	282
22*	CREVATIN JEROME	275
23*	DELAVENNA CAMILLE	264
24*	BENOIT MARIE	260

# RESULTATS

14

25*	BAUDE BERENICE	249
26&	GIRARDET PIERRE	244
27&	VIAZZO ISABELLE	232
28	MASMEJAN SOPHIE SUI	224
29*	GOVERNET AGATHE	216
30&	VIGO LAURENT	204
31*	MATTERA ADRIEN	199
32*	LABAIED SARAH	188
33*	SEIMANDI FLORENT	184
34*	BIZEAU OCEANE	180
35&	JOHANSEN CLAUS	176
36*	POURTIER PIERRE	163
37*	SARDI DOMINIQUE	159
38*	ADGE BAPTISTE	155
39*	VIGINIAT MATHIEU	143
40*	DARGES FLORENT	138
41*	BARROT JEREMY	133
42&	VOLPELLIERE PHILIPPE	129
43*	BIRCHENALL MARC	125
44&	DURING GEORGES	117
45*	AGUILAR PABLO	112
46&	FERRERES ANTOINE	105
48&	LANDIER CLAUDE	100
49&	GELY ISABELLE	96
50*	ZAMBELLI LAURA	88
51&	SANTOCANALE LUIGI	84
52*	PASCAL CLEMENCE	80
53&	CLERC PATRICE	75
54*	COLLIGNON MARINE	70
55&	BOHILS RENE	63
56*	BAUDE HILARIC	58
57*	RASERA SEBASTIEN	54
58*	CAUCHOIS ANTOINE	50
59	AUPIAIS GREGORY JEAN	46
60&	BODMER MONICA	42
61&	SNIDARO YANN	38
62*	NAVUEC YANN	34
63*	CAZE NOLWENN	30
64	BAES ANTOINE	26
65*	LOVAZZANI VICTORIA	21
66*	AMANO CAMILLE	17
67*	PERALDI AUDREY	9
68	LESTOQUOY SONIA	5
69*	MARTIN JULIAN	1

## Interligue - 17 participants - 4.7

1*	QUIROGA PIERRE	134
2*	MOREL THOMAS	126
3*	LEROY PAUL	115
4*	FAUTHOUX SANDY	103
5*	TRONQUEST QUENTIN	96
6*	LACAZE YANN	85
7*	MARTIN VINCENT	73
8*	SOLER JEANNE	57
9*	QUINTANA VINCENT	45
10*	DUPUY FRANCOIS	41
11*	RICHARD MAUD	34
12*	VERDIER OLIVIA	21
13*	BOUILLEAUX GASPARD	17
14*	SOARES ANAIS	13
15*	MONTESINOS CHARLOTTE	9
16*	DE MONTECLER GREGOIRE	5
17*	RAOUS MARION	1

## MARSEILLE le 09.03.2008

### Régionale - 21 participants - Standard

1	TAINÉ EMMANUEL	154
2*	MUNOS ANTONY	151
3&	LECLAIR XAVIER	139
4	SCHMITT MARC LUX	133
5	MARAIS ROBIN	123
6*	MINIER PHILIPPE	111
7*	SOLER MARTIN	105
8*	HEJAIJ STEPHANE	95
9	BOERI CEDRIC	83
10&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	73
11*	LENOBLE THOMAS	63
12&	LEROY PASCAL	54
13*	ARTHAUD AYMERIC	45
14*	BERTHON BENJAMIN	36
15&	DEGANG CHRISTOPHE	31
16*	BELMONTE ROMAIN	27
17&	CHAPEAU PATRICK	22
18	THERY GUILLAUME	19
19&	PASCAL CLAUDE	15
20&	ROCHE PIERRE	10
21*	LE CONTEL ROC	1

### Régionale - 45 participants - Radial

1&	LEYDET J. CHRISTOPHE	221
2	FRICKEY SARAH	206
3&	LAMBERT PIERRE YVES	203
4*	BUTTNER JULIEN	197
5*	POURTIER PIERRE	187
6*	HUBER JULIE	177
7&	VIAZZO HELENE	165
8*	ROMANI PIERRE	156
9*	CHAPOLARD ALEXIS	151
10*	BOUCHET MATHIEU	145
11*	LE BOUTEILLER VANESSA	138
12&	COSTE BERTRAND	132
13*	MATTERA ADRIEN	128
14*	BABONNEAU NATHAN	125
15*	GOVERNET AGATHE	119
16&	VIAZZO ISABELLE	110
17*	LION STEPHANE	107
18&	DURING GEORGES	101
19*	TRUPHEME GUILLAUME	91
20*	BODIN GAETAN	88
21&	MARSAULT CHRISTELLE	81
22*	CHAILAN BAPTISTE	78
23*	BAUDE BERENICE	71
24&	FALQUE OLIVIER	64
25*	BAUDE HILARIC	60
26*	BENOIT MARIE	57
27&	GIRARDET PIERRE	53
28*	SEIMANDI FLORENT	50
29*	PAUL KEVIN	47
30*	DEKKERS DANY	44
31&	BOHILS RENE	39
32*	BIRCHENALL MARC	36
33&	SANTOCANALE LUIGI	33
34&	FERRERES ANTOINE	28
35*	CAUCHOIS ANTOINE	25
36*	PASCAL CLEMENCE	22
37&	ROQUE FRANCOIS	19
38*	BRUGGEMAN ANTOINE	16
39&	LANDIER CLAUDE	13
41*	FORCE ETIENNE	9
43*	MARTIN JULIAN	5

45& BODMER MONICA 1

### Régionale - 20 participants - 4.7

1*	LEROY PAUL	89
2*	QUIROGA PIERRE	79
3*	FAUTHOUX SANDY	70
4*	QUINTANA VINCENT	61
6*	MOREL THOMAS	54
7*	MARTIN VINCENT	45
8*	SIMONNOT FLORIAN	40
9*	AMANO CAMILLE	34
10*	MONTESINOS CHARLOTTE	31
11*	MATILE CAMILLE	22
12*	BOUILLEAUX GASPARD	19
13*	DE MONTECLER GREGOIRE	16
15*	PASCAL ANNE SARAH	12
17*	MAGNAN FABIEN	6
18*	RAOUS MARION	3

## BARCARES le 16.03.2008

### Ligue - 5 participants - Standard

1&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	16
3*	SOLER MARTIN	10
4*	GELY GUILLAUME	2

### Ligue - 7 participants - Radial

1*	ARTHAUD MATHIEU	19
2*	SWARTVAGHER AMANDINE	13
3&	RAVALET JACQUES	10
4*	GOVERNET AGATHE	5
6*	ADGE BAPTISTE	2

### Ligue - 2 participants - 4.7

1*	RICHARD MAUD	2
----	--------------	---

## LYON le 16.03.2008

### Ligue - 3 participants - Standard

1&	GUYON DIDIER	7
2&	GASTALDO BRUNO	3
3&	PERIN JEROME	1

### Ligue - 15 participants - Radial

1*	CREVATIN JEROME	31
2*	DELAVENNA CAMILLE	25
3*	DARGES FLORENT	22
4&	MAUPAY JEROME	19
5*	GRIESMAR PHILEMON	17
6*	RASERA SEBASTIEN	15
7*	CAZE NOLWENN	13
10	FAURE EMMANUEL	9
11	LESTOQUOY SONIA	7
13&	PIERRE CHRISTIAN	4
14*	VERDIER OLIVIA	2

## HYERES le 24.03.2008

### Trop de vent !

(Sources : site Internet du COYCH)

Les coureurs de cette Europa Cup 2008 auront vraiment eu à affronter des conditions musclées tout au long de ce week-

end. Et le dernier jour ne fut pas différent des autres, puisque les laséristes n'ont pas pu sortir sur l'eau.

30 noeuds établis encore sur l'eau, et des rafales allant jusqu'à 35, c'en était trop, surtout après un week-end dur pour tout le monde. Le comité de course a préféré renoncer à aller sur l'eau par mesure de précaution.

En standard, Philipp Buhl remporte cette Europa Cup. Très à l'aise dans les eaux hyéroises, l'allemand devance Allan Julie, le résident des Seychelles et le Nantais Rodrigue Cabaz. Le premier local, Manu Taine, se classe 9<sup>ème</sup>, un bon résultat !

En radial, c'est le tchèque Viktor Tepy qui gagne. Trois victoires et une seconde place, il était l'homme fort de cette régatè. Le turque Utku Gonener le suit à un point, avec deux victoires et deux secondes places. Le belge Lander Balcaen complète le podium. Le premier français, Quentin Richard est 5<sup>ème</sup>, la première féminine, Sabine Isambert, est 8<sup>ème</sup>.

En 4.7, l'italien Giovanni Coccoluto aura été le plus régulier avec deux victoires de manche. Ses deux poursuivants directs, les croates Toma Visic et Lovre Perhat, ont le même nombre de points mais de plus mauvaises manches. Ils finissent 2<sup>nd</sup> et 3<sup>ème</sup>.

### Nationale - 95 participants - **Standard**

1	BUHL PHILIPP ALL	2263
2	JULIE ALLAN SEY	2243
3	CABAZ RODRIGUE	2193
4*	GELLE JEAN BAPTISTE	2153
5	BORDE MICKAEL	2103
6	ZANBAL G. TUR	2083
7	KOWALSKI JAN ALL	2063
8	NASSINI LUCA ITA	2043
9	TAINÉ EMMANUEL	1993
10	TARITAS IVAN CRO	1973
11	SCHLAAFF ERIK GER	1953
12	GRASSE MARCO GER	1933
13*	DI RUSSO MATTHIEU	1900
14*	MINIER PHILIPPE	1860
15*	VIGINIAT MAXIME	1827
16	MURATI MATHIEU	1787
17	VAN LAER WANNES BEL	1767
18	ZITTLAU MICHAEL GER	1747
19	SRUDNICK PAUL GER	1727
20	ISAKOV OLEKSANDR UKR	1707
21*	FERRER JULES	1677
22	STANISIC DANY SRB	1657
23*	CARIOU MAXIME	1617
24	ZNAIDI HEDI TUN	1597
25	REBHOLZ MATHIAS GER	1577
26	FROH CHRISTOPH ALL	1557
27	GIELEN FABIAN ALL	1537
28	CAPELLA JORDI ESP	1517
29*	BIGI NEDELEG	1477

30&	LEROY PASCAL	1447
31*	DEHAY FRANCK	1414
32	GLITZKY JOHANNES GER	1394
33	LISOVENKO IGOR RUS	1374
34*	MUNOS ANTONY	1364
35	REDLICH DANNY GER	1344
36	ROSNER MAXIMILIAN GER	1324
37	WEGNER SVEN GER	1304
38*	BERTHON BENJAMIN	1274
39	KUEL HLEWIND RICO GER	1254
40	VOIGT TIM GER	1234
41*	CORBEL FLORIAN	1211
42&	SIMEONI DENIS	1181
43	KAYWAR ALICAN TUR	1161
44*	ARTHAUD AYMERIC	1131
45&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	1098
46	PELOSINI TOMMASO ITA	1078
47*	LENOBLE THOMAS	1045
48	KAPFENBERGER CHRISTIAN ALL	1025
49	EMILIANI FABIO ITA	1005
50	GEMMEL THADDAEUS GER	985
51	BARBALIC EDI CRO	965
52	ENGE ALEXANDER ALL	945
53	GENSCH TOM GER	925
54*	FONTAINE MARTIN	915
55	SENKYR IVAN CZE	895
56	WEISCHEDE JAN H ALL	875
57&	BLANCHET BERTRAND	842
58	EYSHOLDT MAX ALL	822
59	SCHWERDT FRITHJOF ALL	802
60	WIEDEMAN SEBASTIAN ALL	782
61&	LECLAIR XAVIER	742
62	KLAJNA JAKUUB POL	722
63*	LE CONTEL ROC	692
64	OSTUNI GIANCARLO ITA	672
65	PASIK MICHAL POL	652
66	NADOLNY GRZEGORZ POL	632
67*	GELY GUILLAUME	599
68*	LE BRUN TRISTAN	569
69	PLOQUIN NICOLAS	536
70*	HEJAJI STEPHANE	503
71	KLEINDIENST MAXIMILIAN ALL	483
72	BENTIVOGLIO MATTEO ITA	463
73	SCHWARZ FLORIAN ALL	443
74&	LE SAUSSE GERARD	423
75	NOGUER MIGUEL ESP	403
76	JORET GOUSTAN	373
77	RAU AJAY IND	353
78	PAULIN MARIO CRO	333
79	SCHULZ MARC ALL	313
80	HURLIN FREDERIC	280
81	MASSLER JULIAN ALL	260
82&	CAUCHOIS BRUNO	240
83	SCHNEIDER ANSGAR ALL	220
84	TRIVA SIMON CRO	200
85*	VANDERECK MARC	177
86*	DUPONT FLORIAN	154
87	LEVERENZ JULIAN ALL	134
88	JANSENS YAN BEL	114
89	KENYON ROBIN GBR	94
90	BELGRANO EMANUELE ITA	74
91	GIROD PIERRE SUI	54
92	MATOT ROMAIN	41
93*	HUET KEVIN	31
94	KIEFFER GUILLAUME	14
95&	PASCAL CLAUDE	1

### Nationale - 229 participants - **Radial**

1	TEPLY VIKTOR TCH	4693
---	------------------	------

2	GONENER UTKU TUR	4673
3	BALCAEN LANDER BEL	4653
4	CHAABENE KHMALES TWN	4633
5*	RICHARD QUENTIN	4593
6	SAILER MATTHIAS AUT	4573
7	SCHRODER WIEBKE ALL	4553
8*	ISAMBERT SABINE	4520
9	LAUMANS YANNICK BEL	4500
10&	LEYDET J. CHRISTOPHE	4460
11*	MOYSAN LOUIS	4420
12*	SOLER MARTIN	4390
13	OST PAUL ALL	4370
14	JAMBOR MAX ALL	4350
15&	LE GUELLEC YVES	4320
16*	DEGUINE MAXIME	4290
17	BOERI CEDRIC	4280
18	YASNOLOBOV DMYTRO UKR	4260
19	ENGELKE CHRISTIAN ALL	4240
20*	BELMONTE ROMAIN	4210
21	CASTRO FILIPE POR	4190
22*	BOLOU MATTHIEU	4140
23	BIREN BERK TUR	4120
24	DE LUCA UMBERTO ITA	4100
25*	LE BOUTEILLER VANESSA	4077
26*	RENAUDIN NICOLAS	4044
27	STEINER PAULA ALL	4024
28	FRANCIOLINI MATTEO ITA	4004
29	VAN DE LOOCK NIKOLAAS	3984
30*	POURTIER PIERRE	3951
31*	RANNOU KLERVI	3921
32	SIMONI JONATHAN SUI	3901
33	KAPPEL RUNIA ALL	3881
34*	BODENES ANTOINE	3861
35	SILVEIRA RUI POR	3841
36	KALKKINEN LAURI SUI	3821
37	BUHLER SEBASTIAN ALL	3801
38	FERIALDI HERMES ITA	3781
39*	NAUD MATTIS	3761
40	NETKANEN HEIDI FIN	3741
41	KRAUS KIRSTEN ALL	3721
42&	VIAZZO HELENE	3681
43	RAELI MARCO ITA	3661
44	MORAIS TIAGO POR	3641
45	ANTUNES FRANCISCO POR	3621
46	BIGNOLI BORIS ITA	3601
47*	TRUPHEME GUILLAUME	3568
48*	THOMAS GAUTHIER	3548
49	KHAIRATE ZINE TWN	3528
50	JERCIC LUKA CRO	3508
51	HORACEK MAREK CZE	3488
52*	BODENES MARION	3458
53*	RANNOU MALO	3435
54&	COADOU GILLES	3385
55	GIROD GUILLAUME SUI	3365
56*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	3332
57	KOPPIN LYDIA ALL	3312
58	LEFEVERE DIDIER BEL	3292
59	LEINERT SARAH ALL	3272
60	BUGARIN BOGOSLAV CRO	3252
61	DAPECI CLAUDIA AUT	3232
62	RIVERS MICHAEL GBR	3212
63	BRANDT WILLY ALL	3192
64	GANIC TAJANA CRO	3172
65	ROCHAT ALEXIS SUI	3152



38	MADAREVIC MARKO CRO	1438
39	KURTIN KASIA CRO	1418
40	CORTES BERNAT ESP	1398
41*	LEROY PAUL	1375
42	PLA IRENEV AND	1355
43	MAKSYMUK JOANNA POL	1335
44	COROCCIONI PIERFR. ITA	1315
45	SAMI TUN	1295
46	BOTICA ANTE CRO	1275
47	HRABIC DAVID CRO	1255
48	CEJNAR TOMAS CZE	1235
49	BENINI MARIO ITA	1215
50	GEIC SIME CRO	1195
51	KOLODROVIC DOMINIK CRO	1175
52	STEIN SVENJA ALL	1155
53	GARCIA PAUL ESP	1135
54*	QUINTANA VINCENT	1105
55*	MARTIN VINCENT	1075
56	CICCIOLI ANDREA ITA	1055
58	MARIMON LAURA ITA	1034
59	PIERONI PAOLO ITA	1014
60	BERTLING MANON ALL	994
61	FANFANI IACOPO ITA	974
62	DEICHMANN EVA ALL	954
63*	PASCAL CLEMENCE	921
64	ACKERMANN MATS ALL	901
65	OUDSHOORN JEANINE HOL	881
66	TESTUZ FIONA SUI	861
67*	FAUTHOUX SANDY	831
68	GRYGLEWSKI KACPER POL	811
69	MIQUEL AURA ESP	791
70	HINIC NINA CRO	771
71	SEGHEZZA PIETRO ITA	751
72*	CASABIANCA ROMAIN	728
73	SCHWEIGLER THEA ALL	708
74	GARCIA LUIS ESP	688
75*	DEKKERS DANY	658
76*	BENOIT MARIE	618
77	ROEMER NIGINA SUI	598
78	KALICZYNSKI JAKUB POL	578
79	SZYFTER EWA POL	558
80	NOGUER ARTURO ESP	538
81	BOSSHARCH ELENA SUI	518
82	KUSTER SANDRO SUI	498
83	DAPECI CATHERINE AUT	478
84*	RICHARD MAUD	461
85	DOMINGUEZ HUGO EST	441
86*	MATILE CAMILLE	411
87*	LACAZE YANN	388
88	MARI JAVIER ESP	368
89	MAGALOTTI ELISA ITA	348
90	DONERTAS GAGLA TUR	328
91	SALVA SIMONE ITA	308
92*	QUEIROL THOMAS	298
93*	AMANO CAMILLE	278
94*	CAZE NOLWENN	268
95*	FLEURY SEGOLENE	228
96	LILLOCARNER DAVID ESP	208
97	BURKHALTER YANN SUI	188
98	MANNOZZI LEONARDO ITA	168
99	TRAVERSA MARCO ITA	148
100*	SIMONNOT FLORIAN	131
101	RATAJCZAK MARCIN POL	111
102	SILVESTRI CAMILLA ITA	91
103*	SOARES ANAIS	81
104	SPURINA ELLA LAT	61
105*	SOLER JEANNE	21
106	KEHRLI OSCAR ESP	1

## ANNECY le 06.04.2008

Ligue - 7 participants - **Standard**

1*	PONSOT NICOLAS	20
2&	GASTALDO BRUNO	16
3*	HEJAJI STEPHANE	8
4&	SNIDARO YANN	6
5&	GUYON DIDIER	3

Ligue - 24 participants - **Radial**

1*	GRIESMAR PHILEMON	51
2*	DARGES FLORENT	48
3*	DELAVENNA CAMILLE	42
4*	CUNAT MARINE	39
5&	DUFRESNE CYRIL	37
6*	CREVATIN JEROME	33
7*	RASERA SEBASTIEN	31
8*	CUNAT REMI	29
9*	CAZE NOLWENN	27
11&	DUFRESNE STANISLAS	23
12	LESTOQUOY SONIA	21
13&	PIERRE CHRISTIAN	19
14&	MAUPAY JEROME	16
15&	ROBERT LAURENT	14
17*	VERDIER URIELLE	11
18	BAES ANTOINE	9
19*	COSTANTINI CHARLES	6

## MAUGUIO le 06.04.2008

Ligue - 2 participants - **Standard**

1*	GELY GUILLAUME	6
2*	SOLER MARTIN	1

Ligue - 11 participants - **Radial**

1&	BILLAND ALAIN	30
2*	ARTHAUD MATHIEU	27
3*	SWARTVAGHER AMANDINE	21
4*	GOUVERNENT AGATHE	16
5&	RAVALET JACQUES	13
6&	BOHILS RENE	9
7&	GELY ISABELLE	7
9*	ADGE BAPTISTE	4
10*	SOUBIRA ALEXANDRE	2

## CANET le 27.04.2008

Ligue - 4 participants - **Standard**

1&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	15
3*	GELY GUILLAUME	6
4*	SOLER MARTIN	1

Ligue - 13 participants - **Radial**

1&	VIGO LAURENT	35
2*	ARTHAUD MATHIEU	32
3*	SWARTVAGHER AMANDINE	26
4&	RAVALET JACQUES	23
5&	BOHILS RENE	19
6*	GOUVERNENT AGATHE	14
7&	SAINT AUBERT CHRISTOPHE	12
8*	SOUBIRA ALEXANDRE	10
9&	ROQUE FRANCOIS	1
11&	GELY ISABELLE	1
12&	BODMER MONICA	1
13*	BONET DAVID	1

## FOS le 27.04.2008

Ligue - 7 participants - **Standard**

1*	MUNOS ANTONY	39
2*	MINIER PHILIPPE	30
3&	LEROY PASCAL	23
4*	COUTURIER THOMAS	19
5*	BERTHON BENJAMIN	12
6*	LENOBLE THOMAS	4
7&	PASCAL CLAUDE	1

Ligue - 23 participants - **Radial**

1*	BAUDE BERENICE	63
2*	TRUPHEME GUILLAUME	55
3*	POURTIER PIERRE	47
4*	BAUDE HILARIC	44
5*	BENOIT MARIE	42
6*	PAUL KEVIN	40
7&	LEYDET J. CHRISTOPHE	31
9*	PASCAL CLEMENCE	28
10*	SEIMANDI FLORENT	26
11*	LAMOUR REMY	22
12&	FALQUE OLIVIER	16
13&	SANTOCANALE LUIGI	14
15*	BODIN GAETAN	11
16*	CAUCHOIS ANTOINE	9
18&	GARRIVIER HUGUES	6

## MONTLUCON le 27.04.2008

Ligue - 4 participants - **Radial**

4	BAES ANTOINE	1
---	--------------	---

## CANNES le 11.05.2008

Régionale - 23 participants - **Standard**

1	TAINÉ EMMANUEL	143
2&	LEROY PASCAL	134
3	SCHMITT MARC LUX	128
4*	MUNOS ANTONY	125
5	HURLIN FREDERIC	115
6*	BERTHON BENJAMIN	106
7&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	96
8&	SIMEONI DENIS	87
9*	MINIER PHILIPPE	75
10*	ARTHAUD AYMERIC	66
11*	BELMONTE ROMAIN	62
12*	SOLER MARTIN	56
13&	PASCAL CLAUDE	52
14	COSTEUX JEAN LAURENT	49
16&	DEGANG CHRISTOPHE	43
17&	ROCHE PIERRE	38
18&	CHAUSSERIE LAPREE MARC	35
19&	DEMONCHAUX THIERRY	32
20*	LENOBLE THOMAS	22
21&	PIERRE THIERRY	19
22	GIBBS BRADFORD GBR	13
23&	LECLAIR XAVIER	1

Régionale - 40 participants - **Radial**

1&	LEYDET J. CHRISTOPHE	178
2	BOERI CEDRIC	175

# RESULTATS

18

3&	VIAZZO HELENE	163
4	DE TURCKHEIM VALENTIN	160
5&	VIAZZO ISABELLE	151
6	FRICKEY SARAH	136
7*	ROMANI PIERRE	127
8*	BABONNEAU NATHAN	124
9&	BILLAND ALAIN	120
10&	JOHANSEN CLAUS	117
11*	CHAPOLARD ALEXIS	112
13&	FERRERES ANTOINE	106
14&	DIEBOLT PATRICK	101
15*	BOUCHET MATHIEU	95
16*	BAUDE HILARIC	91
17*	LION STEPHANE	88
18*	BAUDE BERENICE	81
19*	MATTERA ADRIEN	77
20&	VOLPELLIERE PHILIPPE	74
21*	SEIMANDI FLORENT	71
22&	GIRODENG PHILIPPE	68
23*	GIRODENG NANS	65
24&	ERENA OLIVIER	62
25&	CLERC PATRICE	58
26*	SARDI DOMINIQUE	55
27*	ZAMBELLI LAURA	49
28&	BODMER MONICA	46
29*	HUBER JULIE	36
30*	PAUL KEVIN	33
31*	GOVERNNET AGATHE	27
32*	CHAILAN BAPTISTE	24
33&	LANDIER CLAUDE	21
35*	MC FARLANE NICOLE	16
36*	FORCE ETIENNE	13
37&	KRIER JACQUES	10
38*	MARTIN JULIAN	7
39&	ROQUE FRANCOIS	4
40&	MARCON BERNADETTE	1

## Régionale - 15 participants - 4.7

1*	QUIROGA PIERRE	92
2*	LEROY PAUL	85
3*	MOREL THOMAS	79
4*	BENOIT MARIE	67
5*	PASCAL CLEMENCE	57
6*	SIMONNOT FLORIAN	52
7*	QUINTANA VINCENT	43
8*	AMANO CAMILLE	37
9*	MARTIN VINCENT	28
10*	MONTESINOS CHARLOTTE	25
11*	RANUNKEL OLIVIER	22
12*	PASCAL ANNE SARAH	19
13*	DE MONTECLER GREGOIRE	16
14*	MAZZOCCHI VIKTOR	13
15*	SOLER JEANNE	1

## NANTUA le 11.05.2008

### Ligue - 6 participants - Standard

1*	HEJAIJ STEPHANE	11
2	LASSERRE FABIEN	9
4&	GASTALDO BRUNO	4
6&	SNIDARO YANN	1

## Ligue - 18 participants - Radial

1*	CREVATIN JEROME	36
2*	GRIESMAR PHILEMON	34
3*	DELAVENNA CAMILLE	28
4*	DARGES FLORENT	25
5*	CAZE NOLWENN	23
7*	CUNAT MARINE	19
9*	BOURGUIGNON JEREMIE	15
10*	RASERA SEBASTIEN	13
11*	CUNAT REMI	11
12&	PIERRE CHRISTIAN	9
14*	VERDIER OLIVIA	6
15	LESTOQUOY SONIA	4

## Ligue - 4 participants - 4.7

1*	DELAVENNA CAMILLE	4
----	-------------------	---

## MARTIGUES le 25.05.2008

### Régionale - 21 participants - Standard

1	TAINÉ EMMANUEL	146
2&	LEROY PASCAL	137
3&	LECLAIR XAVIER	125
4*	DI RUSSO MATTHIEU	115
5*	BERTHON BENJAMIN	106
6	SCHMITT MARC LUX	100
7*	MUNOS ANTONY	97
8*	SOLER MARTIN	91
9*	ARTHAUD AYMERIC	82
10&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	72
11&	BERENGUIER REGIS	63
12*	HEJAIJ STEPHANE	53
13&	SIMEONI DENIS	44
14*	LENOBLE THOMAS	34
15*	COUTURIER THOMAS	29
16&	PASCAL CLAUDE	25
17	THERY GUILLAUME	22
18&	DEGANG CHRISTOPHE	17
19	MARAIS ROBIN	7
20&	DUCELIER ERIC	2

## Régionale - 54 participants - Radial

1	TERROL OLIVIER	280
2&	LEYDET J. CHRISTOPHE	268
3&	VIAZZO HELENE	256
4*	POURTIER PIERRE	246
5	BOERI CEDRIC	243
6	FRICKEY SARAH	228
7*	LE BOUTEILLER VANESSA	221
8*	BABONNEAU NATHAN	218
9*	MEYER NICOLAS	208
10*	DARGES FLORENT	204
11&	FALQUE OLIVIER	197
12*	ROMANI PIERRE	188
13&	COSTE BERTRAND	182
14*	GIORGI THOMAS	173
15*	TRUPHEME GUILLAUME	163
16*	BOUCHET MATHIEU	157
17*	BAUDE BERENICE	150
18&	VIGO LAURENT	141
19*	CHAPOLARD ALEXIS	136
20&	BILLAND ALAIN	132
21*	LION STEPHANE	129
22*	HUBER JULIE	119
23&	VIAZZO ISABELLE	110
24*	NAVUEC YANN	107

25*	CREVATIN JEROME	102
26*	BODIN GAETAN	99
27&	SANTOCANALE LUIGI	96
28*	SWARTVAGHER AMANDINE	89
29&	MARCON LOUIS	86
30&	DIEBOLT PATRICK	81
31*	BAUDE HILARIC	77
32*	DELAVENNA CAMILLE	70
33*	PAUL KEVIN	67
34*	CAUCHOIS ANTOINE	64
35&	CLERC PATRICE	60
36*	SARDI DOMINIQUE	57
37*	SEIMANDI FLORENT	54
38	LASSERRE FABIEN	51
39*	CHAILAN BAPTISTE	48
40*	BIRCHENALL MARC	45
41*	GRIESMAR PHILEMON	42
42*	BOURGUIGNON JEREMIE	38
43*	ADGE BAPTISTE	35
44&	BOHILS RENE	30
45*	CAZZOLA FLORIAN	27
46&	BODMER MONICA	24
47*	MATTERA ADRIEN	20
48&	ROCHE PIERRE	17
49&	LANDIER CLAUDE	14
50*	FORCE ETIENNE	11
51*	TOUET NICOLAS	8
53*	MARTIN JULIAN	4
54&	ROQUE FRANCOIS	1

## Régionale - 21 participants - 4.7

1*	BENOIT MARIE	102
2*	LEROY PAUL	95
3*	MOREL THOMAS	89
4*	QUINTANA VINCENT	80
5*	PASCAL CLEMENCE	70
6*	FAUTHOUX SANDY	61
7*	DEKKERS DANY	52
8*	RICHARD MAUD	47
9*	MONTESINOS CHARLOTTE	44
10*	DE MONTECLER GREGOIRE	41
11*	BOUILLEAUX GASPARD	38
12*	AMANO CAMILLE	32
13*	MATILE CAMILLE	23
14*	GROSGER CECILE	20
16*	RAOUS MARION	16
18*	PASCAL ANNE SARAH	12
19*	CARRASCO CHARLOTTE	9
20*	QUEIROL THOMAS	6
21*	SIMONNOT FLORIAN	1



SUD OUEST

## LACANAU le 17.02.2008

### Ligue - 6 participants - Standard

1*	PERILLEUX LOIC	12
2&	BESSON STEPHANE	10
3&	HUGONNENG REMY	7
4&	PERILLEUX PHILIPPE	3

## Ligue - 11 participants - Radial

2*	PIERARD XAVIER	26
3*	FAUTHOUX SANDY	24
4*	TOURNIS MORGANE	20
5*	MORIN SALOME	17
6*	MARTIN ALIZEE	14
7*	ROUSSEL EVAN	11
8&	LARROQUE BELLIO GERMAINE	6
9*	HERREYRE JULIEN	4
10*	LUTARD RAPHAEL	2

## Ligue - 5 participants - 4.7

1*	CLERO NATHAN	17
2*	LACAZE YANN	11
3*	TOURNIS ALEXANDRE	6
5*	FABRA MICKAEL	1

## ROCHFORT le 02.03.2008

### Ligue - 7 participants - Standard

1*	GUILBAULT GAEL	34
2*	FERRER JULES	27
3*	DEHAY FRANCK	19
4*	FOUNTAIN MARTIN	17
5*	IKHLEF THOMAS	10
6*	LE BRUN TRISTAN	3
7*	LACHAISE BENJAMIN	1

## Ligue - 31 participants - Radial

1*	BLAIS FLORENT	79
2*	RICHARD QUENTIN	70
3*	NAUD MATTIS	65
4*	CORNELEAU JULIEN	60
5*	BIARDEAU CHARLIE	58
6*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	50
7*	PION PIERRE BAPTISTE	44
8*	BOUDREAU YANN	42
9*	FLEURY SEGOLENE	38
10*	AGENEAU CHARLIE	36
11*	MICHON PERNELLE	34
13	LEFOL MAGALI	31
15	LE GALL RUDY	28
17	VALLEGEAS NICOLAS	25
18	TURMEL GREGOIRE	23
19	RICHARD TRISTAN	21
20*	CASTILLO PABLO	19
21*	TAUVEL OZANNE	17
22	JAMES CEDRIC	15
23*	LE DUIGOU THOMAS	13
25	BLANCHARD LUDIVINE	10
26	COUPRON MOYNARD FLORENT	8
27	LE BERRE LOIG	6
28*	VALET FLOREN	4

## US RIVERAINE le 16.03.2008

### Ligue - 3 participants - Standard

1&	SICARD JACQUES	5
2&	PARIS DOMINIQUE	3
3	MEREL BENJAMIN	1

## CHATELLERAULT le 16.03.2008

### Ligue - 6 participants - Standard

1*	IKHLEF THOMAS	24
2*	FERRER JULES	17

3*	LE BRUN TRISTAN	10
4*	FOUNTAIN MARTIN	8
5*	LACHAISE BENJAMIN	6
6&	GERMES BORIS	1

## Ligue - 28 participants - Radial

1*	RICHARD QUENTIN	74
2*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	66
3*	BOUDREAU YANN	64
4*	NAUD MATTIS	59
5	DEJUGNAT JULIEN	57
6&	BARRAT PASCAL	53
7*	CORNELEAU JULIEN	48
8*	BOLOU MARIE	39
9*	BIARDEAU CHARLIE	37
10	JAMES CEDRIC	35
11*	PION PIERRE BAPTISTE	29
13	VALLEGEAS NICOLAS	26
14	TURMEL GREGOIRE	24
15	LE GALL RUDY	22
16*	AGENEAU CHARLIE	20
18	RICHARD TRISTAN	17
19	LE BERRE LOIG	15
20	LANXADE DAMIEN	13
21*	DELAVEAU PIERRE	11
23	COUPRON MOYNARD FLORENT	8
25	BLANCHARD LUDIVINE	5
26*	LE DUIGOU THOMAS	1

## NIORT le 06.04.2008

### Ligue - 7 participants - Standard

1*	LE BRUN TRISTAN	28
2*	FERRER JULES	21
3*	DEHAY FRANCK	13
4*	LACHAISE BENJAMIN	11
5*	IKHLEF THOMAS	4
6*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	2

## Ligue - 25 participants - Radial

1*	RICHARD QUENTIN	68
2*	ISAMBERT SABINE	60
4*	NAUD MATTIS	54
5	DEJUGNAT JULIEN	52
6*	PION PIERRE BAPTISTE	46
7*	BOUDREAU YANN	44
8*	BIARDEAU CHARLIE	42
9*	CORNELEAU JULIEN	37
10*	BOLOU MARIE	28
11	LE GALL RUDY	26
13*	AGENEAU CHARLIE	23
14	TURMEL GREGOIRE	21
15*	CASTILLO PABLO	19
16	RICHARD TRISTAN	17
17	VALLEGEAS NICOLAS	15
18	LANXADE DAMIEN	13
21	JAMES CEDRIC	9
22*	LE DUIGOU THOMAS	7
23	LE BERRE LOIG	5
24*	VALET FLORENT	3
25	BLANCHARD LUDIVINE	1

## HOURTIN le 06.04.2008

### Ligue - 6 participants - Standard

1&	PERILLEUX PHILIPPE	7
4&	BESSON STEPHANE	3

## Ligue - 11 participants - Radial

1*	TOURNIS MORGANE	27
2*	PIERARD XAVIER	23
3*	FAUTHOUX SANDY	21
4*	MORIN SALOME	18
5&	ARDURAT YVES	16
6*	MARTIN ALIZEE	13
7*	ROUSSEL EVAN	10
8*	RISTORD MARION	6
9*	JOBBE DUVAL BERNADETTE	3

## Ligue - 8 participants - 4.7

1*	LACAZE YANN	27
2*	TOURNIS ALEXANDRE	22
3*	FABRA MICKAEL	18
4*	CLERO NATHAN	11
6*	ABIVEN NICOLAS	6
8*	LUTARD RAPHAEL	1

## CAZAUX le 20.04.2008

### Ligue - 5 participants - Standard

1	PERILLEUX ARNAUD	9
2*	PERILLEUX LOIC	5
4&	BESSON STEPHANE	2

## Ligue - 10 participants - Radial

1*	PIERARD XAVIER	26
2*	FAUTHOUX SANDY	24
3&	ROCHET RENE	21
4*	TOURNIS MORGANE	17
5*	LUTARD RAPHAEL	15
7*	ROUSSEL EVAN	11
8*	RISTORD MARION	7
9*	MORIN SALOME	4
10*	MARTIN ALIZEE	1

## Ligue - 5 participants - 4.7

1*	CLERO NATHAN	17
2*	LACAZE YANN	11
3*	TOURNIS ALEXANDRE	6
4*	FABRA MICKAEL	2

## RIVES DE LERAN le 20.04.2008

### Ligue - 6 participants - Standard

1&	SICARD JACQUES	8
4&	PARIS DOMINIQUE	4
5	MEREL BENJAMIN	2

## ST PARDOUX le 27.04.2008

### Ligue - 3 participants - Standard

1&	PEUCH PIERRE	11
2&	DUPERRIER REGIS	5
3&	LOGET FRANCOIS	1

# RESULTATS

20

## Ligue - 5 participants - Radial

1*	VIGINIAT MATTHIEU	13
2*	AGUILAR PABLO	10
3&	SERINET FREDERIQUE	6
4*	BARROT JEREMY	3
5*	SOARES ANAIS	1

## VASSIVIERE le 12.05.2008

### Régionale - 11 participants - Standard

1&	PEUCH PIERRE	42
2&	LOGET FRANCOIS	37
3&	PONSOLLE CHRISTIAN	34
4*	VIGINIAT MATTHIEU	31
5&	DUPERRIER REGIS	24
6&	SERINET FREDERIQUE	21
7	DUPERRIER CEDRIC	14
8*	AGUILAR PABLO	11
9&	GERMES BORIS	5
10&	JACQUIN MICHEL	2

### Régionale - 3 participants - Radial

1*	SOARES ANAIS	3
----	--------------	---

## THOUX le 25.05.2008

### Ligue - 6 participants - Standard

2	MERELO BENJAMIN	7
3&	SICARD JACQUES	5
5&	PARIS DOMINIQUE	2



OUEST



Rue Alain Colas - 29200 Brest  
Tel. 02 98 46 22 21  
brest@direct-sailing.com

## DOUARNENEZ le 24.02.2008

### Interligue - 29 participants - Standard

1	CABAZ RODRIGUE	256
2*	LE BRUN TRISTAN	244
3*	CORBEL FLORIAN	233
4*	FERRER JULES	221
5*	BIGI NEDELEG	205
6*	GELLE JEAN BAPTISTE	189
7*	HUET KEVIN	185
8*	ARBELLOT PIERRE	172
9*	CARIOU MAXIME	156
10	PLOQUIN NICOLAS	143
11*	LACHAISE BENJAMIN	139
12*	VIGINIAT MAXIME	126

13&	MICHON JEAN LUC	115
14*	DEHAY FRANCK	102
15*	HUBERT ARTHUR	98
16*	FOUNTAIN MARTIN	94
17*	LAUMONIER GUILLAUME	86
18&	GERMES BORIS	78
20	VANHORICK CHRISTOPHE	69
21&	LE SAUSSE GERARD	61
22&	CHENAIS MARC	53
23&	DANIEL FREDERICK	46
24*	IKHLEF THOMAS	34
25&	FERTIL GUY	27
26	MATOT EMERIC	22
27&	GIRAUD FRANCOIS	14
28&	BORROT ALAIN	6
29&	FORTIN BRUNO	1

### Interligue - 73 participants - Radial

1	STEYAERT SARAH	621
2*	COADOU ANTOINE	601
3*	BOURGEOIS JULIEN	589
4*	MOYSAN LOUIS	573
5*	OLLEVIER JEAN	562
6*	THOMAS GAUTHIER	554
7*	DE KERANGAT MATHILDE	538
8*	BODENES MARION	526
9*	RICHARD QUENTIN	510
10*	DOMAIN YOANN	502
11&	GLUCK GILLES	491
12*	LAURAS MARTIN	478
13*	BOLOU MARIE	462
14*	COURTEL BENJAMIN	451
15*	BLAIS FLORENT	431
16	ABADIE CHARLOTTE	418
17&	LAVALLE CORINNE	405
18*	NAUD MATTIS	397
19&	NEBREL JACKY	392
20*	DEGUINE MAXIME	380
21	JAULENT EDOUARD	367
22*	RANNOU MALO	356
23*	EVEN MARION	348
24	LE BOUEDEC MELANIE	336
25*	BIARDEAU CHARLIE	332
26*	RENAUDIN NICOLAS	319
27*	BODENES ANTOINE	311
28*	ISAMBERT SABINE	298
29*	QUINQUIS BORIS	293
30	VENUAT CECILE	282
31&	COADOU GILLES	262
32*	GADEL ALIZEE	255
33*	BRYERE PAULINE	248
34*	CARET TUGDUAL	243
35*	RANNOU KLERVI	231
36*	AGENEAU CHARLIE	227
37*	BOUDREAU YANN	223
38*	CORNELEAU JULIEN	215
39	SMOLIS CYRILLE	208
40*	LE GUEN AMANDINE	197
41*	REITZER WILHELM	190
42*	PION PIERRE BAPTISTE	179
43*	BOURRUT LACOUTURE THOMAS	174
44*	MALEZIEUX THIBAUT	163
45*	BERTHOUX CLAIRE	155
46&	REITZER ERIC	144
47*	MALEZIEUX NOEMIE	139
48*	AUFFRET TUDI	132
49*	MOY FELIX	127
50&	BIECHY PATRICE	115
51*	EFFLAM THEO	111

52*	LE SAUSSE FANNY	100
53*	FLEURY SEGOLENE	93
54*	DEVILLE HUGO	88
55&	GALBARIGGI GUIDO	81
56*	GUILLOU GAUTHIER	77
57	CALVIAC JEAN FRANCOIS	73
58*	LEGENDRE CHARLES	66
59*	DELPORTE PAUL	61
60&	BERTHOUX JACQUES	54
61	VALLEGEAS NICOLAS	50
62	RICHARD TRISTAN	46
63	LE GALL RUDY	42
64*	LE HELLEIX YANN	37
65	LEGER ALICIA	33
66	LE RESTE ISABELLE	29
67	LE BERRE LOIG	25
68	TURMEL GREGOIRE	21
69*	LE MOINE JOSSELIN	17
70	COUPRON MOYNARD FLORENT	13
71	BLANCHARD LUDIVINE	9
72*	BOUGUET ALEXANDRE	5
73	JAMES CEDRIC	1

### Interligue - 16 participants - 4.7

1*	LE BRIS ANTHONY	146
2*	MOUY ARTHUR	135
3*	QUIVIGER TITOUAN	123
4*	PREMEL MALO	111
5*	SIBIRIL YVES MARIE	99
6*	MICHON PERNELLE	86
7*	BERTHEZENE ERWAN	82
8*	LE PENNEC IFIG	74
9*	PERON PIERRE YVES	62
10*	LE PIVERT VALENTIN	58
11*	LE GOIC JEAN BAPTISTE	45
12*	VANDENBERGHE JULIE	37
13*	FEAT SARA	24
14*	LE SAUSSE LOUIS	16
15*	JAOUEN ROSANNE	5
16*	CASTILLO PABLO	1

## LOCQUIREC le 02.03.2008

### Ligue - 9 participants - Standard

1*	HUBERT ARTHUR	43
2*	CARIOU MAXIME	34
3*	ARBELLOT PIERRE	26
4	VANHORICK CHRISTOPHE	21
5&	DANIEL FREDERICK	17
6*	VITEL ARTHUR	15
7&	FERTIL GUY	11
9*	BIGI NEDELEG	1

### Ligue - 50 participants - Radial

1*	MOYSAN LOUIS	193
2*	LAURAS MARTIN	185
3*	BODENES ANTOINE	180
4*	RANNOU KLERVI	173
5*	THOMAS GAUTHIER	168
6*	DOMAIN YOANN	163
7*	BRYERE PAULINE	159
8*	RIOU AMELIE	153
9&	BIECHY PATRICE	146
10*	LE GUEN AMANDINE	140
11*	BERTHOUX CLAIRE	135
12*	BOURGEOIS JULIEN	128
13&	NEBREL JACKY	125

14*	RENAUDIN NICOLAS	117
15*	RANNOU MALO	111
16&	DUMERGUE YVES	104
17*	COURTEL BENJAMIN	98
18*	FOURNIER FOCH BENJAMIN	93
19*	REITZER WILHELM	89
20*	EFFLAM THEO	87
21*	GADEL ALIZEE	83
22*	CARET TUGDUAL	80
23*	LE ROUX MORGAN	78
24*	AUFFRET TUDI	74
25*	FERRIS LAURENT	67
26&	REITZER ERIC	61
27	SMOLIS CYRILLE	57
28&	CARON TANGI	55
29*	EVEN MARION	50
31*	DEVILLE HUGO	46
32&	BERTHOUX JACQUES	42
33*	MERLIN CEDRIC	39
34*	BOUGUET ALEXANDRE	37
35*	QUINQUIS BORIS	34
37*	LEGENDE CHARLES	29
38*	GUILLOU GAUTIER	27
39*	DOMAIN EMILIE	25
40*	BENSLIMANE VINCENT	22
41*	ROUGET ALEXIS	20
42&	BERTHEZENE MARC	18
44*	DEFFONTAINES ERWAN	15
45*	BESSEC NOEMIE	13
46	CALVIAC JEAN FRANCOIS	11
47	LECERF FLORENCE	9
48*	LE HELLEIX YANN	6
49*	MONNE SYLVAIN	3
50*	LE MOINE JOSSELIN	1

Ligue - 20 participants - **4.7**

2*	FEAT SARA	79
3*	LE BRIS ANTHONY	71
4*	PERON PIERRE YVES	64
5*	LE GOIC JEAN BAPTISTE	56
6*	SIBIRIL YVES MARIE	49
7*	BERTHEZENE ERWAN	47
8*	LE PIVERT VALENTIN	45
10*	LE PENNEC IFIG	39
11*	MOUY ARTHUR	33
12*	PREMEL MALO	26
13*	JAOUEN ROSANNE	20
14*	TOUS MORGANE	13
15*	QUIVIGER TITOUAN	6

**NANTES le 09.03.2008**

Ligue - 7 participants - **Standard**

1*	PIZETTE THIERRY	21
2&	ROCH JEROME	16
3&	GIRAUD FRANCOIS	11
4*	RAMEE PIERRE LOUIS	9
5*	CHAUVIN YANN	5
6*	NOGUET CHRISTOPHE	3
7	DESBOUIGES ANTOINE	1

Ligue - 24 participants - **Radial**

1*	ROUSSET CLEMENT	57
2*	MARTIN THIBAUT	51
3&	BLOUIN PHILIPPE	48
4	ABADIE CHARLOTTE	40
5	BERTHAUD LOIC	38

6*	BOURRUT LACOUTURE THOMAS	35
7	BERTIN ANNE LAURE	32
8&	LE ROUX GILLES	30
10&	LE GONIDEC JEAN CLAUDE	27
11&	LE GOVIC ALAIN	25
12*	MAINFRAY GUILLAUME	23
13&	REGNIER PATRICIA	21
15&	LE MOUILLOUR MARC	18
16&	LOUIS CLAUDE	16
17*	FLEURY SEGOLENE	12
18&	DAUCE MAURICE	10
19	PERROT MORGANE	8
22*	LE GOVIC NOEMIE	4
24	LE RESTE ISABELLE	1

Ligue - 3 participants - **4.7**

1*	LE BRIS CLEMENT	4
2*	REGNIER GREGOIRE	2

**NANTES le 30.03.2008**

Régionale - 12 participants - **Standard**

1	CABAZ RODRIGUE	67
2	ISTASSES ERWANN	57
3*	FERRER JULES	48
4&	MICHON JEAN LUC	41
5*	PIZETTE THIERRY	32
6&	CHENAIS MARC	26
7	GUIONET HERVE	23
8*	LAUMONIER GUILLAUME	17
9*	CHAUVIN YANN	12
10*	RAMEE PIERRE LOUIS	9
11&	DANIEL FREDERICK	4
12&	PAULET STEPHANE	1

Régionale - 41 participants - **Radial**

1*	RANNOU MALO	208
2*	BOLOU MATTHIEU	193
3*	BOLOU MARIE	181
4*	BODENES ANTOINE	175
5&	BARRAT PASCAL	170
6&	LOGET FRANCOIS	163
7&	BIECHY PATRICE	154
8&	RAPHALEN SERGE	149
9	ABADIE CHARLOTTE	139
10*	THOMAS GAUTHIER	133
11*	GADEL ALIZEE	128
12	LE BOUEDEC MELANIE	119
13&	NEBREL JACKY	115
14*	RIOU AMELIE	108
15&	LAVALLE CORINNE	98
16*	PION PIERRE BAPTISTE	91
17*	FLEURY SEGOLENE	86
18	DESBOUIGES ANTOINE	83
19*	LE GUEN AMANDINE	76
20*	EVEN MARION	70
21&	SERINET FREDERIQUE	65
22&	CARON TANGI	62
23	GOURRAUD BERTRAND	59
24&	LE MOUILLOUR MARC	56
25&	REGNIER PATRICIA	53
26&	LE GOVIC ALAIN	50
27	SOKOMBE KIZZY	47
28*	GREGGORY MAX	44
29*	FELIX JULIE	40
30*	BOURRUT LACOUTURE THOMAS	36
31&	PEYRON BRUNO	33

32&	QUINIOU FREDERIC	30
33&	VILLES VINCENT	27
34	CALVIAC JEAN FRANCOIS	24
35*	NICOLAS MAXIME	21
36*	BODET ANTONIN	18
37&	DAQUIN GILLES	15
38&	DE ROFFIGNAC GERARD	10
39&	CLODIC JEAN FRANCOIS	7
40&	BOTHOREL BERTRAND	4
41&	LE ROUX GILLES	1

Régionale - 16 participants - **4.7**

1*	PREMEL MALO	96
2*	MICHON PERNELLE	86
3*	QUIVIGER TITOUAN	77
4*	FEAT SARA	67
5*	JAOUEN ROSANNE	60
6*	PERON PIERRE YVES	51
7*	TOUS MORGANE	42
8*	RAULT DAVID MATHIEU	35
9*	SIBIRIL YVES MARIE	26
10*	ROULLEAU HELENE	21
11*	LE GOVIC NOEMIE	18
12*	DU PENHOAT JEROME	15
13*	DELAPORTE CYPRIEN	12
14*	DANIEL MARIE	7
15*	REGNIER GREGOIRE	4
16	LE RESTE ISABELLE	1

**BOURGENAY le 06.04.2008**

Ligue - 4 participants - **Standard**

1	PLOQUIN NICOLAS	12
2&	CHENAIS MARC	7
3*	CHAUVIN YANN	3
4*	NOGUET CHRISTOPHE	1

Ligue - 23 participants - **Radial**

1&	HARLE SYLVIE	72
2*	CLODIC GAEL	64
3&	ROCH JEROME	57
4	ABADIE CHARLOTTE	49
5*	MARTIN THIBAUT	43
6&	BLOUIN PHILIPPE	40
7	BERTHAUD LOIC	38
8*	ROUSSET CLEMENT	33
9&	LE GONIDEC JEAN CLAUDE	31
10*	BOURRUT LACOUTURE THOMAS	28
11*	GREGGORY MAX	26
12*	FLEURY SEGOLENE	22
13&	LE GOVIC ALAIN	20
14	GOURRAUD BERTRAND	18
15*	MAINFRAY GUILLAUME	16
16	PERROT MORGANE	14
17*	BODET ANTONIN	12
18&	LE MOUILLOUR MARC	10
19*	LAPIJOVER ALICE	8
20&	CLODIC JEAN FRANCOIS	6
21&	DAUCE MAURICE	4
22&	QUINIOU FREDERIC	2

# RESULTATS

22

## BREST le 06.04.2008

Ligue - 7 participants - **Standard**

1*	CARIOU MAXIME	27
2*	ARBELLOT PIERRE	19
3*	TRECHEREL JOLAN	14
4*	HUBERT ARTHUR	12
5	VANHORICK CHRISTOPHE	7
6&	DANIEL FREDERICK	1
7*	HUET KEVIN	1

Ligue - 55 participants - **Radial**

1*	COADOU ANTOINE	227
2*	RANNOU KLERVI	220
3*	RENAUDIN NICOLAS	212
4*	LAURAS MARTIN	204
5*	BODENES ANTOINE	199
6*	MOYSAN LOUIS	190
7*	RANNOU MALO	184
8*	THOMAS GAUTHIER	179
9*	DOMAIN YOANN	174
10*	VITEL ARTHUR	172
11*	QUINQUIS BORIS	169
12*	MASSON PIERRE	162
13&	BERTHOUX JACQUES	158
14*	MERLIN CEDRIC	155
15*	COURTEL BENJAMIN	149
16*	GADEL ALIZEE	145
17&	DUMERGUE YVES	138
18*	EFFLAM THEO	136
19*	DANVERT BRIAC	133
20*	DOMAIN EMILIE	131
21*	REITZER WILHELM	127
22*	BOUGUET ALEXANDRE	125
23*	BERTHOUX CLAIRE	120
24*	AUFFRET TUDI	116
25*	CARIOU MAXIME	114
26*	ARBELLOT PIERRE	112
27*	TRECHEREL JOLAN	110
28*	HUBERT ARTHUR	101
29	VANHORICK CHRISTOPHE	99
30*	RIOU AMELIE	93
31&	REITZER ERIC	87
32*	FOURNIER FOCH BENJAMIN	82
33*	LE HELLEIX YANN	79
34&	DANIEL FREDERICK	1
35*	HUET KEVIN	1
36	LECERF FLORENCE	1
38*	LE GUEN AMANDINE	1
39*	EVEN MARION	1
40	SOKOMBE KIZZY	1
41*	LE MOINE JOSSELIN	1
42*	BOURGEOIS JULIEN	1
43*	LEBEC BRIEUC	1
44*	FERRIS LAURENT	1
45*	LE ROUX MORGAN	1
46*	DEFFONTAINES ERWAN	1
48&	CLAEYSSENS PASCAL	1
50*	ROUGET ALEXIS	1
51	JAULENT EDOUARD	1
52*	CARET TUGDUAL	1
53*	BENSLIMANE VINCENT	1

54*	MONNE SYLVAIN	1
55&	JULIEN JEAN PIERRE	1

## GRANVILLE le 27.04.2008

Ligue - 2 participants - **Standard**

1*	LAUMONIER GUILLAUME	3
2*	DELORME ANTHONY	1

Ligue - 17 participants - **Radial**

11*	DHERVILLY AURELIEN	7
-----	--------------------	---

## FOUESNANT le 04.05.2008

### Deuxième étape du Championnat de France « Classique Tour » FFVoile.

(Texte rédigé à partir de informations mises en ligne chaque soir par Jacques Pruvot, grand organisateur de cette belle manifestation)

Le tiercé gagnant s'est dessiné dès le premier jour (jeudi AM) chez les Standard alors qu'il a fallu une course à Benoit Raphalen pour se mettre en jambes.

Le vendredi, les courses n'ont pas traîné grâce au petit vent de sud qui a permis aux comités de lancer 3 courses à suivre sans perdre de temps.

Nous en étions à mi-championnat et les classements s'éclaircissaient. Sur l'ensemble des séries, on constate que les méditerranéens sont à l'aise sur le plan d'eau de Fouesnant. Les conditions de vent médium ont été bonnes.

En laser standard, un groupe de 6 coureurs semble prendre l'ascendant. Parmi eux, Thomas Le Breton, 5ème ce soir, n'a certainement pas dit son dernier mot. En tout cas, la compétition est serrée.

En laser radial, les 174 bateaux sont séparés en 2 groupes avec 2 départs à suivre. Au scratch, 5 coureurs ont pris les devants emmenés par Cédric Boéri (COY Hyérois) et Benoit Raphalen (SNO Nantes). Chez les filles, la lutte est serrée entre Mathilde de Kerangat (SR rochelaise) et Marie Bolou (CN Lorient) ainsi que quelques autres. A noter que 8 filles figurent parmi les 20 premiers au scratch.

En laser 4.7, dès vendredi, les 3 premiers ont déjà pris le large et se partagent régulièrement les 3 premières places de chaque course. Pierre Quiroga (CN St Raphaël) emporte 3 des 5 courses.

Samedi fut encore belle journée avec trois courses de plus pour toutes les séries avec un peu de mal en fin de matinée, le vent ayant eu du mal à s'établir.

En laser standard Rodrigue Cabaz (SNO Nantes) a confirmé sa belle prestation de l'Europa Cup et devance Thomas Le Breton (SR Brest) vainqueur de 2 courses aujourd'hui.

En laser radial, les régates en flotte OR et ARGENT ont passablement bousculé le classement général. Benoit Raphalen (SNO Nantes) et Louis Moysan (CN Lorient) sont désormais nettement devant. Chez les filles, le classement reste ouvert, même si Mathilde de Kerangat (SR Rochelaises) a pris une option sur la victoire.

En laser 4.7, le podium est presque établi avec Pierre Quiroga (CN St Raphaël) et Pierre de Charry (SN Baie de St Malo) bien installés aux 2 premières places.

En soirée, environ 200 personnes, coureurs, accompagnateurs, organisateurs, se sont retrouvés, toujours avec le même plaisir, pour le traditionnel cochon grillé.

Le dimanche, le premier signal d'avertissement était prévu à 10h00, soit une heure plus tôt que les jours précédents mais, faute de vent, l'annulation a été décidée à 13 h et la remise des s'est déroulée à 16h00.

Après tout cela, vous ajoutez 12 heures de route pour un grand nombre de participants... Vive les vacances...



Photo : Alain Vermeulen

Nationale - 68 participants - **Standard**

1	CABAZ RODRIGUE	1431
2	LE BRETON THOMAS	1421
3	TAINE EMMANUEL	1371
4	BORDE MICKAEL	1321
5*	GELLE JEAN BAPTISTE	1281
6*	FERRER JULES	1251
7*	GUILBAULT GAEL	1218
8*	MUNOS ANTONY	1208
9*	MINIER PHILIPPE	1168
10*	CARIOU MAXIME	1128
11*	BIGI NEDELEG	1088
12*	VIGINIAT MAXIME	1055
13*	DEHAY FRANCK	1022
14*	CORBEL FLORIAN	999
15*	DI RUSSO MATTHIEU	966
16*	ARTHAUD AYMERIC	936
17*	BERTHON BENJAMIN	906
18*	LENOBLE THOMAS	873
19&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	840
20*	LE BRUN TRISTAN	810
21	ISTASSES ERWAN	777
22*	FONTAINE MARTIN	767
23	GALZIN STEPHANE	737
24	PLOQUIN NICOLAS	704
25&	BLANCHET BERTRAND	671
26*	IKHLEF THOMAS	641
27&	MICHON JEAN LUC	618

28&	BORNAREL ERIC	605	28*	BOURGEOIS JULIEN	2476	98&	REITZER ERIC	941
29*	TRECHEREL JOLAN	585	29*	ROMANI PIERRE	2446	99*	BAUDE HILARIC	928
30*	LACHAISE BENJAMIN	575	30*	RANNOU KLERVI	2416	100	HUREAU NICOLAS	918
31	JORET GOUSTAN	545	31*	NAUD MATTIS	2396	101*	BODENES ANTOINE	898
32	LAUDRIN GWENAELE	535	32&	VIAZZO ISABELLE	2366	102*	BIRCHENALL MARC	888
33	VANHORICK CHRISTOPHE	515	33*	HUET KEVIN	2316	103&	COMBILLET JEAN BERNARD	878
34*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	505	34*	RIOU AMELIE	2293	104*	LARDJANE THOMAS	868
35*	BURETTE SYLVAIN	492	35*	VIGINIAT MATTHIEU	2263	105*	CAUCHOIS CLEMENT	851
36	BETOU GILLES	475	36*	BLON CHARLOTTE	2230	106*	AGUILAR PABLO	838
37*	ROUANNE ALEXANDRE	455	37&	VIGO LAURENT	2200	107*	CARET TUGDUAL	825
38&	DUMONT PHILIPPE	425	38&	PLOTTON CHRISTOPHE	2190	108&	PARIS FRANCOIS	815
39&	GERMES BORIS	405	39*	BLANCHARD PIERRE	2167	109&	BERTHOUX JACQUES	798
40*	LAUMONIER GUILLAUME	385	40&	LAVALLE CORINNE	2134	110*	QUINQUIS BORIS	785
41&	PERILLEUX PHILIPPE	368	41	GUIONET HERVE	2124	111*	FLEURY SEGOLENE	768
42&	NOVE JOSSERAND PIERRE	358	42*	CHAPOLARD ALEXIS	2107	112&	CARON TANGI	758
43&	GIRAUD FRANCOIS	338	43&	RAPHALEN SERGE	2090	113	DESBOUIGES ANTOINE	748
44&	CAUCHOIS BRUNO	318	44&	BIECHY PATRICE	2060	114*	MOY FELIX	735
45&	TONNELIER JEAN LOUIS	298	45*	CLODIC GAEL	2027	115	ARDAULT MIKAEL	718
46&	BORROT ALAIN	278	46	ABADIE CHARLOTTE	1994	116*	BENOIT MARIE	708
47&	BOURGNEUF JEAN PAUL	265	47&	BARRAT PASCAL	1977	117*	MARTIN ALIZEE	695
48&	DANIEL FREDERICK	248	48*	HUBER JULIE	1944	118*	ROUSSEL EVAN	682
49&	GOAVEC HERVE	235	49*	BRYERE PAULINE	1927	119*	DANVERT BRIAC	669
50&	GOSSELIN PIERRE	218	50&	PEUCH PIERRE	1904	120	MUNOZ STEPHANIE	652
51	KIEFFER GUILLAUME	201	51*	FREMONT TIMOTHEE	1884	121*	VITEL ARTHUR	642
52&	FERTIL GUY	184	52*	MASSON PIERRE	1854	122*	EFFLAM THEO	632
53*	VANDERECK MARC	161	53*	RANNOU MALO	1831	123&	GALBARIGGI GUIDO	615
54*	THEREZIEN FLORENT	151	54*	MATTERA ADRIEN	1818	124*	FRANCESCUT IVAN	605
55&	PAULET STEPHANE	141	55&	BORNAREL ALAIN	1801	125*	PASCAL CLEMENCE	595
57*	MOUSSION THEOPHILE	130	56*	LEBEC BRIEUC	1781	126*	BARROT JEREMY	582
58&	LE SCORNET CHRISTOPHE	117	57*	FERRIS LAURENT	1751	127&	SERINET FREDERIQUE	565
59	MATOT EMERIC	104	58&	NEBREL JACKY	1738	128*	VANDERECK BENOIT	548
60*	EONNET VICTOR	87	59&	DUMERGUE YVES	1708	129*	JUPILLE MATTHIEU	535
61&	LEVENE ERIC	77	60*	CORNELEAU JULIEN	1688	130&	FAURE YANN	525
62*	GRIMAUD THOMAS	67	61*	COURTEL BENJAMIN	1665	131*	DELPORTE PAUL	512
63&	FORTUN BRUNO	54	62*	FLEJEO LOUIS	1652	132*	FAUTHOUX SANDY	502
64&	GRATTEPANCHE EDWARD	41	63	LE BOUEDEC MELANIE	1622	133&	DE ROFFIGNAC GERARD	485
65&	VILLES VINCENT	31	64*	BAUDE BERENICE	1599	134&	GLIKSMAN DENIS	475
66&	BOTHOREL BERTRAND	21	65&	DREYER JEAN PHILIPPE	1582	135&	LARROQUE BELLIO GERMAINE	455
67&	MENARD ALAIN	11	66	ANTOINE PATRICK	1565	136*	BOUGUET ALEXANDRE	445
68&	COAT YANN	1	67*	MALEZIEUX THIBAUT	1542	137*	BENSLIMANE VINCENT	432
			68*	MICHON PERNELLE	1532	138*	MERLIN CEDRIC	419
			69*	BIARDEAU CHARLIE	1522	139*	TRIOUX PHILIPPE	409
			70&	DEVOS DANIEL	1499	140*	COLLIGNON MARINE	396
			71	BRULAIS SEBASTIEN	1476	141*	CHAS CAMILLE	386
			72&	FALQUE OLIVIER	1453	142*	LEGENDRE CHARLES	369
			73*	MARTIN THIBAUT	1430	143&	DUBUISSON OLIVIER	356
			74*	BERTHOUX CLAIRE	1410	144&	LE MOULLOUR MARC	346
			75	ROYNE CHRISTOPHE	1397	145*	GUYON TANCREDE	336
			76*	MEILLIER QUENTIN	1377	146*	CAUCHOIS ANTOINE	326
			77*	JUPILLE ROMAIN	1360	147&	PORON JEAN JACQUES	313
			78*	REITZER WILHELM	1343	148*	LABAIED SARAH	290
			79&	LOGET FRANCOIS	1320	149*	ROUGET ALEXIS	280
			80	VENUAT CECILE	1297	150&	ROGER WILLIAM	263
			81*	PAUL KEVIN	1287	151&	ROCHET RENE	250
			82*	AGENEAU CHARLIE	1277	152*	GOAVEC OLIVIER	240
			83*	DOMAIN YOANN	1257	153*	LE HELLEIX YANN	227
			84&	AMIZET PIERRICK	1227	154&	ADAM THIERRY	214
			85*	LE GUEN AMANDINE	1204	155	LE NOACH BRUNO	204
			86*	EVEN MARION	1184	156	GOINEAU BRICE	194
			87*	LE ROUX MORGAN	1174	157&	JULIEN JEAN PIERRE	184
			88*	SEIMANDI FLORENT	1164	158*	BRUN CAMILLE	174
			89*	PION PIERRE BAPTISTE	1141	159	GREU ALEXANDRA	164
			90*	SWARTVAGHER AMANDINE	1118	160&	LE COMTE LAURENT	154
			91	DAWSON NOLAN GBR	1098	161&	CHEVALIER MARIE PAULE	144
			92&	ROCH JEROME	1068			
			93*	FOURNIER FOCH BENJAMIN	1048			
			94&	DURING GEORGES	1028			
			95*	AUFFRET TUDI	1011			
			96&	AUGERI SALVATORE	981			
			97*	GADEL ALIZEE	964			

Nationale - 174 participants - **Radial**

1	RAPHALEN BENOIT	3317
2*	MOYSAN LOUIS	3277
3*	POURTIER PIERRE	3244
4*	BLAIS FLORENT	3194
5	BOERI CEDRIC	3184
6*	RENAUDIN NICOLAS	3151
7*	DEGUINE MAXIME	3121
8*	DE KERANGAT MATHILDE	3081
9&	LEYDET J. CHRISTOPHE	3041
10*	BODENES MARION	3011
11*	BOLOU MARIE	2971
12*	BOLOU MATTHIEU	2921
13*	LAURAS MARTIN	2888
14*	THOMAS GAUTHIER	2868
15	TERROL OLIVIER	2858
16*	LE BOUTEILLER VANESSA	2835
17*	RICHARD QUENTIN	2795
18*	BELMONTE ROMAIN	2765
19*	TRUPHEME GUILLAUME	2732
20&	HARLE SYLVIE	2692
21*	ISAMBERT SABINE	2659
22&	VIAZZO HELENE	2619
23&	LE GUELLEC YVES	2589
24*	BORDE THOMAS	2569
25	BAYARD NOEL	2549
26*	BABONNEAU NATHAN	2539
27	ANTOINE CORINNE	2506

# RESULTATS

24

162&	DEBREU CHRISTIAN	134
163*	LE MOINE JOSSELIN	124
164&	BODMER MONICA	114
165&	PRUVOT DEBREU ANNE	104
166	SOKOMBE KIZZY	94
167&	MARSAULT CHRISTELLE	71
168	LECERF FLORENCE	61
169	LE RESTE ISABELLE	51
170	LEROUX ANNE	41
171	MERRER GWENOLE	31
172*	MICHAUT MAROUSSIA	21
173*	DION THIBAUT	11
174	GIBELIN VINCENT	1

## Nationale - 41 participants - 4.7

1*	QUIROGA PIERRE	790
2*	DE CHARRY PIERRE	780
3*	LE ROY PAUL	757
4*	ENSELME ARNAUD	724
5*	DUCAMIN JEAN	714
6*	MOREL THOMAS	694
7*	SIMONNOT FLORIAN	677
8*	LE BRIS ANTHONY	644
9*	GUYOMAR PIERRE MARIE	634
10*	CASABIANCA ROMAIN	611
11*	QUINTANA VINCENT	581
12*	RICHARD MAUD	564
13*	LE GOIC JEAN BAPTISTE	531
14*	FEAT SARA	498
15*	QUIVIGER TITOUAN	468
16*	MOUY ARTHUR	445
17*	TOURNIS ALEXANDRE	425
18*	DERRIEN MATHIAS	415
19*	LE PIVERT VALENTIN	405
20*	TOUS MORGANE	375
21*	PREMEL MALO	345
22*	PERON PIERRE YVES	315
23*	BESSEC NOEMIE	285
24*	SIBIRIL YVES MARIE	255
25*	PELLEN MATHIEU	245
26*	AMANO CAMILLE	225
27*	SOARES ANAIS	215
28*	GUEZENEC LOUIS	195
29*	LUTARD RAPHAEL	178
30*	COAT ALIX	168
31*	JAOUEN ROSANNE	145
32*	LACAZE YANN	122
33*	VANDENBERGHE JULIE	102
34*	FABRA MICKAEL	85
35*	FORTUN MARGAUX	75
36*	DURAND MARIE LOU	65
37*	QUEIROL THOMAS	55
38*	MILLET MATHIAS	45
39*	PIERRE REMY	28
40*	DANIEL MARIE	11
41*	DELAPORTE CYPRIEN	1

## PORNIC le 11.05.2008

### Ligue - 7 participants - Standard

1*	CHAUVIN YANN	17
2	PLOQUIN NICOLAS	9

4*	RAMEE PIERRE LOUIS	6
5&	GRANDO PHILIPPE	4
6*	NOGUET CHRISTOPHE	2

### Ligue - 20 participants - Radial

1*	CLODIC GAEL	52
2	ABADIE CHARLOTTE	44
3*	MARTIN THIBAUT	38
4*	ROUSSET CLEMENT	33
5	BERTHAUD LOIC	31
8*	BOURRUT LACOUTURE THOMAS	26
9&	BLOUIN PHILIPPE	23
10&	REGNIER PATRICIA	21
11&	LE GOVIC ALAIN	19
12	SOKOMBE KIZZY	17
13&	LE GONIDEC JEAN CLAUDE	15
14*	GREGGORY MAX	13
15*	MAINFRAY GUILLAUME	11
16*	FELIX JULIE	8
17*	LARDJANE THOMAS	6
18*	LAPIJOVER ALICE	4
20*	NICOLAS MAXIME	1

## CAEN le 25.05.2008

### Ligue - 15 participants - Radial

8*	DHERVILLY AURELIEN	8
----	--------------------	---

## PLERIN le 25.05.2008

### Régionale - 9 participants - Standard

1	PLOQUIN NICOLAS	43
2*	FONTAINE MARTIN	40
3&	MICHON JEAN LUC	33
4*	L'HARIDON MARC	24
5*	LAUMONIER GUILLAUME	18
6*	RAMEE PIERRE LOUIS	15
7	VANHORICK CHRISTOPHE	9
8&	DANIEL FREDERICK	4
9&	LEVENE ERIC	1

### Régionale - 62 participants - Radial

1*	RICHARD QUENTIN	392
2*	MOYSAN LOUIS	380
3*	BOLOU MATTHIEU	365
4*	BOLOU MARIE	353
5*	COADOU ANTOINE	338
6&	HARLE SYLVIE	326
7*	NAUD MATTIS	320
8	ABADIE CHARLOTTE	310
9*	THOMAS GAUTHIER	304
10*	LAURAS MARTIN	294
11&	COADOU GILLES	279
12*	BODENES ANTOINE	273
13*	BORDE THOMAS	267
14*	REITZER WILHELM	262
15&	ROCH JEROME	253
16*	FERRIS LAURENT	244
17*	CORNELEAU JULIEN	238
18*	RIOU AMELIE	231
19*	BLANCHARD PIERRE	224
20*	AUFFRET TUDI	219
21&	DUMERGUE YVES	210
22*	DOMAIN YOANN	204
23&	BIECHY PATRICE	195
24*	RANNOU KLERVI	186
25&	AUGERI SALVATORE	177

26*	GADEL ALIZEE	172
27	DAWSON NOLAN GBR	166
28*	LE GUEN AMANDINE	159
29*	PION PIERRE BAPTISTE	152
30*	FOURNIER FOCH BENJAMIN	146
31*	EFFLAM THEO	143
32*	CARET TUGDUAL	139
33	LE BOUEDEC MELANIE	130
34*	RENAUDIN NICOLAS	120
35*	DANVERT BRIAC	116
36*	QUINQUIS BORIS	112
37*	RANNOU MALO	105
38*	BERTHOUX CLAIRE	99
39*	GREGGORY MAX	96
40*	LE ROUX MORGAN	93
41*	FLEURY SEGOLENE	88
42&	REITZER ERIC	81
43*	COURTEL BENJAMIN	74
44*	BOURGEOIS JULIEN	65
45*	EVEN MARION	59
46*	BOURRUT LACOUTURE THOMAS	55
47*	LEGENDRE CHARLES	50
48&	CLAEYSSENS PASCAL	47
49*	BENSLIMANE VINCENT	43
50*	CHAS CAMILLE	40
51*	LE HELLEIX YANN	36
52&	NEBREL JACKY	32
53&	BERTHOUX JACQUES	27
54*	DEFFONTAINES ERWAN	24
55*	ROUGET ALEXIS	21
56	GREU ALEXANDRA	18
57*	DOMAIN EMILIE	15
58*	GUEZENEC LOUIS	12
59	LECERF FLORENCE	9
61*	LE MOINE JOSSELIN	5
62*	MONNE SYLVAIN	1

### Régionale - 24 participants - 4.7

1*	MICHON PERNELLE	136
2*	DE CHARRY PIERRE	133
3*	PREMEL MALO	124
4*	PERON PIERRE YVES	115
5*	FEAT SARA	105
6*	LE BRIS ANTHONY	95
7*	QUIVIGER TITOUAN	86
8*	MOUY ARTHUR	79
9*	GUYOMAR PIERRE MARIE	76
10*	LE GOIC JEAN BAPTISTE	66
11*	TOUS MORGANE	57
12*	LE PIVERT VALENTIN	54
13*	JAOUEN ROSANNE	47
14*	RAULT DAVID MATHIEU	40
15*	SIBIRIL YVES MARIE	31
16*	LE PENNEC IFIG	25
17*	DURAND MARIE LOU	22
18*	PELLEN MATHIEU	19
19*	COAT ALIX	16
20*	LE BRIS CLEMENT	13
21*	DU PENHOAT JEROME	10
23*	DELAPORTE CYPRIEN	6
24*	DANIEL MARIE	1

## Une blonde au pays des kiwis

Championnat de Monde Jeune  
Auckland - Takapuna

Le 10 mars dernier, je suis partie en Nouvelle-Zélande avec Florent Blais et Claire Fontaine pour le championnat du monde de laser radial jeune, avec pour objectif de faire un podium. Après 24 heures d'avion, en passant par Paris et Hong-Kong, nous voilà enfin arrivés le 12 à Auckland. Et là on est bien content d'avoir quitté la France et son temps merdique : grand soleil, 25 degrés, des paysages « carte postale », un hôtel de luxe, un pourcentage de beaux mecs particulièrement élevé, bref le paradis.



Nous sommes arrivés 12 jours avant le championnat afin de bien nous remettre du décalage horaire de 12 heures et il était prévu que je participe au championnat du monde senior avant mon championnat pour m'entraîner, en ne faisant qu'une manche par jour. Le résultat n'était donc (heureusement !) pas important, c'était une régates difficile avec des heures d'attente sur l'eau mais je pense qu'elle m'a été utile pour la suite et puis ce championnat s'est fini en beauté pour Sarah, championne du monde, la classe mondiale, encore bravo !

Après cette régates, Florent et moi avons eu deux jours de repos bien mérité, au programme farniente sur les plages au nord d'Auckland pour nous vider la tête et profi-

ter encore du soleil (et oui c'est dur la vie...).

Et le 24 mars, c'est parti mon kiki, les choses sérieuses commencent, il y a environ 12-14 nds de vent, une minute avant le départ les habituels nœuds dans le ventre sont bien là, plutôt bon signe car je ne suis pas complètement tétanisée non plus. Je commence ma première manche de manière catastrophique (je passe la première bouée au vent 23) et je m'arrache pour finir 11. Je fais 3 à la deuxième course, mais je ne m'en souviens plus vraiment, excusez ma mémoire de poisson rouge.

Second day, le vent est plus fort (environ 15-17 nds et des vagues), je fais 7 et 11, j'ai eu de la chance sur la première manche

parce que les filles devant se sont trompées de parcours, mais en général j'étais très déçue de ma journée, j'étais posée au près parce que j'avais du mal à réguler correctement... Petit remontage de moral de Solenne le soir et ça repart !

Le troisième jour, 16 nds à la première manche, 20-22nds à la deuxième avec des bonnes vagues, je fais 7 et 3, j'allais mieux au près, je comprenais mieux le plan d'eau tactiquement et le vent arrière était mortel grâce aux gros surfs. A ce stade de la régates, c'est-à-dire au milieu, je suis 6 au classement général.

Le quatrième jour, j'étais remontée à bloc, le vent était encore soutenu à la première manche où je termine 5<sup>e</sup> et pendant la deuxième manche, le vent est descendu à

12 nœuds, j'étais 2 et au dernier petit bord de près, je grille l'australienne

et gagne donc la manche. Florent fait la même journée que moi.

Cinquième jour, la douce mélodie du vent qui siffle me réveille, j'ouvre les rideaux et là c'est le drame : Les drapeaux à l'horizontale, les arbres bougent dans tous les sens, de grosses vagues, bref un bon petit 20-25 nds établis alors que mes jambes et mes bras sont en compote. Grand moment de solitude. Mais c'est pas grave, on se remémore les bonnes vieilles phrases d'auto-motivation (Les autres elles ont

plus mal, c'est dans la tête, etc) et je donne tout sur ces deux manches pour faire 5 et 6. Inutile de vous dire mon état à la fin de la deuxième manche, je pense que vous l'avez deviné.

Last day, encore et toujours du vent, mais je m'en fiche après c'est fini donc je donne touuuut surtout sur la deuxième manche pour finir devant l'irlandaise (juste derrière moi au général) qui doit bien faire 2 mètres. Je fais 11 et 3 et **je termine 4<sup>ème</sup> au général**. Florent fait 6<sup>ème</sup>. Le soir, petit stress de me rétamé devant tout le monde à la remise des prix (mais ne vous inquiétez pas, je n'ai pas fait honte à la France, enfin pas trop), après petite party et dodo bien mérité avant le grand voyage de retour.

C'était vraiment une très bonne expérience, un voyage génial, une super régates même si c'était dur physiquement et pas si simple tactiquement ! En tout cas j'espère bien retourner au championnat du monde jeune l'année prochaine qui sera... au Japon !

Merci à Solenne Brain, super coachette sur cette régates, François Husson dit Mouton, super coach depuis 3 ans et à mes parents super courageux de me supporter depuis 16 ans.

PS : Article rédigé avec l'aide de Ségo, ma partenaire de première L.

**Mathilde de Kerangat, FRA 191365**



**CRACHIN BRETON PLEIN LA  
LIGURE !**

Euromaster en Italie - 16-18 mai 2008

Tony s'est jeté dans le grand bain à Laigueglia en Italie (Ligurie) où nous avons couru une régates Euro Master du vendredi 16 au dimanche 18 mai.

\* Vendredi 16 mai à 15h, le comité décidait d'annuler faute de vent les courses de la journée, un peu hâtivement, alors qu'un bon « force 2/3 » s'installait un quart d'heure plus tard.

Comme à l'accoutumée, Tony était l'un des premiers sur l'eau. Les vagues étant assez impressionnantes, son départ de la plage fit sensation et ce n'est qu'au deuxième essai qu'il réussit à s'extirper des déferlantes. Nous sommes revenus à terre 2 heures plus tard, insouciant, plein vent arrière, avec une mer bien formée qui venait rouler sur la grève.



C'était à la fois grisant et stressant de sentir pour la première fois les surfs obligatoires de nos bateaux, et nous eûmes beaucoup de chance car, sans le savoir, l'opération était bien plus risquée que ce

que nous avons imaginé.

Pour nous, tout finit sans encombre, mais un concurrent Suisse fut pris dans une vague et voici ce qui arriva...



5 personnes, dont Tony à gauche, venus ramasser les restes du mat.

Nos bateaux bien sagement rangés pour la nuit, nous nous précipitâmes à la douche de l'hôtel avant de retrouver nos compatriotes dans un resto du bord de mer. Et il faut bien l'avouer ce week-end, nous avons navigué avec parcimonie, mais qu'est-ce qu'on a mangé !

\* Samedi: "La patience est une vertu qui s'acquiert avec de la patience..." aurait raffariné Alessandro Morandotti.

Et nous en acquîmes une bonne rasade pour atteindre enfin le Nirvana du régatier: l'heure de la procédure de départ. Vers... 16h, après 5 heures d'attente, sous les nuages et dans les petits airs, le bateau comité nous libérait enfin pour une manche digne de notre lac favori, la houle et le courant en plus ! Enfin, la régates était validée et il me manqua un peu de lucidité pour remporter cette course, me faisant voler la première place sur la ligne d'arrivée par deux renards malicieux.

Tony était plutôt satisfait d'avoir laissé derrière lui les 3 derniers concurrents ramasser les bouées.

\* Dimanche 11h : dernier jour et seulement une manche dans notre besace, tous nos espoirs étaient

suspendus à un coin de ciel bleu là-bas au large, pendant qu'un bon gros nuage déversait son lot quotidien de crachin Ligurien. Les startettes au festival de Cannes étaient trempées, nous aussi. Mais, si proche du Vatican et peu après la messe dominicale, un petit miracle se produisit : les nuages furent chassés par un bon petit vent (quelques claques à 4 ?) et nous courûmes 2 magnifiques manches sous le soleil, enfin !

Mon bateau est à plat ! Si si ! C'est la mer qui penche ! Ah ces italiens, tout pour se faire remarquer !



\* Dimanche 18h: Une pluie... de médailles. La remise des prix avait une vague ressemblance avec l'école des fans: nous avons tous gagné, ou à peu près. Tony finit 14<sup>ème</sup> et remporte la 3<sup>ème</sup> place en Master. Malgré ma 5<sup>ème</sup> place, je remporte la médaille d'Apprenti Master.



## Histoire d'un club corse, Celle du CESM - suite !

Par Gilles Gluck

### FANTAISIE MILITAIRE, CIVILE ...et GLENANESQUE

J'ai commencé à narrer pour vous l'histoire du CESM, « mon » club, dans le dernier numéro de La Lettre du Laser...voici la suite, également haute en couleurs...

J'ai déjà évoqué le personnage étonnant que fut Henri Chenevée, pionnier de la plongée et son talent pour s'adjoindre des hommes (et des femmes !) venus de tous les horizons socio-professionnels et choisis autant pour leurs compétences que pour leur esprit d'équipe, leur entrain et leurs qualités humaines...

Parmi ceux-ci, le Commandant Bergé mérite une mention spéciale.....

Refusant l'humiliante défaite et le régime de Vichy, ce digne militaire assez casse-cou avait rejoint les armées alliées d'abord en Angleterre (il fut parachuté en pleine zone occupée près de Vannes, une des premières et très dangereuses missions de renseignement, puis dans sa région natale près de Mimizan, dans les Landes, où son équipe sabota si efficacement une centrale électrique que les sous marins allemands, basés à Bordeaux furent cloués au port pendant quelques temps, faute de « jus » pour recharger leurs énormes batteries d'accus).

Transféré sur le théâtre d'opération d'Afrique du Nord où Montgomery, Rommel, Graziani, et bien entendu Leclerc et bien d'autres continuaient (comme dit Clausewitz) la politique de leurs gouvernements respectifs par d'autres moyens, incendiaires, tonnants et explosifs, il continua à se distinguer.

Bergé avait été incorporé au Special Air Service, autrement dit les commandos parachutistes britanniques et il prit part à divers coups de main ultra risqués après parachutage sur les arrières de l'armée Rommel, puis pour couronner le tout, à une attaque quasi suicide sur l'aérodrome d'Héraklion (la Crête, occupée par les allemands était une sorte de porte-avions incolable au beau milieu de la Méditerranée, et un vrai cauchemar pour la Royal Navy).

Le Commando mené par Bergé (quatre hommes en tout) fit très fort : une grosse vingtaine d'avions allemands furent plastiqués dans les règles de l'art et réduits en copeaux.

Fait prisonnier, bouclé d'abord dans un Oflag (camp d'officiers) à Lübeck, dont il chercha bien entendu à s'évader, il fut finalement mis sous double verrou à la forteresse de Colditz...

La Liberation venue, glorieux, abondamment promu et décoré, (Compagnon de la Liberation, une rare distinction triée sur le volet gaulliste) il fut rendu à la vie ...militaire et chargé d'instruire et d'organiser les troupes de commando.

Intéressé par toutes les techniques de combat individuel il en vint naturellement à vouloir créer une unité de nageurs de combat, repensant sans doute aux exploits des hommes grenouilles italiens et anglais de la guerre à peine terminée.

On ne sait si c'est par loufoquerie personnelle (peu vraisemblable), par hasard ou en vertu du principe suivant lequel pour dérouter l'ennemi potentiel il faut se livrer à des actions inattendues, toujours est il qu'il décida de créer une unité de nageurs de combat au sein de... L'école des officiers de cavalerie, le très fameux cadre noir de Saumur...

Un club de plongée (évidemment dénommé « les Hippocampes ») fut créé au sein de cette unité de cavaliers émérites... Toutefois Bergé ignorait out de l'art de la plongée et le courage individuel ne suffit pas quand on se confronte à des réalités têtues et fort dangereuses telles que l'ivresse des profondeurs, les accidents de décompression, les limites de profondeurs, les barotraumatismes, les suppressions pulmonaires, les pannes d'air et autres joyusetés, qui si elles étaient en partie connues par les scaphandriers « pieds lourds » prenaient un tour nettement plus aigu avec les plongeurs autonomes, qui font le ludion et sont, de par leur mobilité extrême, bien plus exposés aux pépins de décompression.

Ayant frôlé à plusieurs reprises le gros pépin (litote), Bergé décida de consulter un éminent spécialiste civil de la plongée et Cousteau étant sans doute occupé ailleurs, ce fut vers Henri Chenevée qu'il se tourna...

Amusante association dans laquelle Bergé apportait la possibilité d'utiliser la Caserne Grigny, autrement dit l'étonnante citadelle génoise du quatorzième siècle qui domine

le port de Saint Florent et qui faisait partie de la chaîne de commande-

ment des tours de guet que les Génois ont semé tout autour de l'île de Beauté au cours du moyen âge et de la renaissance.

Cette construction ronde aux intérieurs tortueux avait servi au début du siècle de prison militaire (camp de rééducation pour les fortes têtes jugées « récupérables », les « irrécupérables » étant expédiés dans les atroces bagnes d'Afrique du nord genre Biribi ou Tataouine)... et on avait construit dans son enceinte une solide prison aux murs épais et aux robustes barreaux...

La Citadelle elle-même avait été dynamitée par les italiens juste avant l'armistice de 1943, consécutif au renversement de Mussolini et les antiques toits en tuile romaine, remplacés ça et là par des horreurs modernes en zinc avaient été quelque peu renversés eux aussi, ils fuyaient comme panier percés et si la troupe des élèves officiers devait s'en accommoder, même sous les gros orages estivaux dont la Corse est prodigue, les instructeurs civils et militaires logeaient dans le confort relatif des cellules de la prison qui, elle, avait encore un toit... quant à la popote, et à la cantine, elles étaient installées dans l'ancienne chapelle militaire qui fut bien vite décorée de fresques du style salle de garde (\*)

De plus, les futurs nageurs de combat devaient recevoir une instruction nautique et savoir manier des embarcations légères et discrètes, marchant à l'aviron ou à la voile...

Là encore, Bergé se tourna vers des compétences civiles reconnues et s'adressa à un collègue et ami Compagnon de la Liberation, grand résistant et décoré, fondateur du CFJ (l'école des journalistes) mais aussi et surtout du CNG autrement dit les Glénans.

Ce fut ainsi que Philippe Viannay (car c'est de lui qu'il s'agissait) accepta de fournir quelques dériveurs (des caravelles en bois, des vauriens, complétés plus tard par un cotre type 2 et des Corsaires mais aussi des moniteurs (et des monitrices !) bénévoles pour cette étrange école militaro - civile qui bien entendu ne fonctionnait que l'été, vu que les combinaisons de néoprène étaient encore une rareté inconnue sous nos climats.

Etonnant attelage, d'ailleurs voué à ne pas durer sous cette forme, de militaires formés à des techniques de

combat réputées secrètes (défense - nationale- de s'esclaffer) et d'instructeurs civils des deux sexes venus d'horizons estudiantins pour la plupart...

Inimaginable de nos jours, certes, mais ça se passait comme ça dans le contexte du proche après guerre dans une armée qui avait été profondément bouleversée et où l'arrivée de cadres issus de la Résistance avait créé un salutaire appel d'air (comprisé bien entendu).

Mais, au fait, si on y réfléchit, le premier titre de gloire de Blondie Hasler (le voileux éminent, fondateur de la transat anglaise, et rival de Tabarly dans la transat 1964) est un audacieux raid de commando mené en plein hiver dans l'estuaire de la Gironde pour couler des cargos allemands à quai en aval de Bordeaux, raid qui fut accompli avec ...des kayaks pliants biplaces...

Bien entendu l'épisode militaire n'eut qu'un temps assez limité et assez vite le CESM, tout en gardant son implantation dans l'antique fort militaire désaffecté se « civilisa » et se tourna vers la voile et la plongée loisir (mais dans un état d'esprit assez studieux et expérimental, avec des centres d'intérêt tels que la biologie marine )

Une très belle étude des fonds marins fut notamment faite par le Docteur Souquet, à l'occasion de sa thèse de biologie, une école d'archéologie sous marine fonctionnait à Sperone, près de Bonifacio, animée par Henri Chenevée et plus tard une base de croisière côtière fut implantée au Fazzino au sud de Porto Vecchio, base qui fut ensuite rétrocédée aux Glénans (Le siège du CESM à Paris, un temps hébergé au musée de la Marine de Paris avait émigré sur le fameux ponton glénanesque ancré face à la Maison de la Radio).

Sur les quais du petit port corse, pas encore encombrée de terrasses de bistrotts ni agrandi pour en faire une marina pour yachts offrant plus de 300 anneaux , la population locale, pas encore enrichie par le tourisme assistait mi ébahie mi amusée aux ébats de la troupe de « grenouilles » du Dr Chenevée, l'instruction nautique et subaquatique sérieuse se mêlant aux canulars les plus « hénaurmes » (comme la sortie sur la cale de mise à l'eau d'un plongeur en vélo, censé avoir roulé une heure sur le fond face au courant pour rapporter le courrier du gardien du phare de la Mortella,

et ce devant les naïfs aspirants plongeurs fraîchement débarqués de la région parisienne et prêts à croire aux plus grosses craques, tant la plongée autonome faisait figure de sport de science fiction en ces débuts des années 60).

L'ambiance de l'après voile /plongée était des plus décontractées, avec blagues et canulars, chansons issues en grande partie du « bréviaire du carabin » et appréciation en quantité à peu près raisonnable des jus de plante fermentés produits par le vignoble de Patrimonio ,un des plus réputés de la Corse.

Un grave accident de plongée qui fit deux morts en 1956 provoqua une réorientation de l'activité du CESM vers la formation initiale en plongée et surtout vers la voile légère qui prenait un énorme essor au cours des années 60.

L'« entreprise » prenant de l'ampleur, prit aussi son autonomie, draina pas mal de glénanais désireux de profiter d'un soleil plus généreux que celui de la Bretagne et tout en restant fondée sur le bénévolat et les principes associatifs, atteint une taille « critique » telle qu'il fallut envisager de recruter un permanent... à une époque où les diplômes de moniteurs de voile professionnels (BEMV, puis BEES et BPJEPS n'existaient bien entendu pas).

Energique et pittoresque personnage, issu de la bonne bourgeoisie suisse-lyonnaise mais un peu trop sportif pour accepter longtemps les contraintes de la vie de bureau Charles Carlut, passé par Sup de Co et par un engagement éphémère dans une unité de choc, fut le right man in the right place qui accompagna le développement du CESM tout au long de deux dé-

cernies.

Grand pote de Philippe Harlé il se débrouilla pour moderniser la flottille du CESM (Muscadets et Cognac, ainsi que l'élégante et inusable barge de plongée « la Grenouille »)... bateaux géniaux dont les glénemuches ne bénéficièrent jamais, le papa de Sylvie et de la moitié de plaisance française moderne (Ah le Sangria... !) s'étant brouillé avec la maison mère, estimant que son gros boulot de rédaction du Fameux Cours des Glénans (1° mouture) n'avait pas été récompensé comme il se doit.

La plaisance devenait une industrie et le loisir nautique une entreprise à grande échelle dans ces années là, clubs et centres de voile se mirent à pousser comme champignons après l'ondée dans la France gaullo pompidolienne des trente glorieuses...

La Citadelle de saint Florent devant être vendue par l'armée...et étant considérée comme insalubre par l'administration Jeunesse et Sports, le CESM se lança dans un grand projet : la construction d'une base moderne (pour 1965) et dessinée « exprès pour ».

Trésorerie : zéro ou presque, mais quand on a le moral et que l'époque est à l'optimisme et que le bâtiment va...

En tirant les sonnettes au Haut Commissariat d'Etat à la Jeunesse et au Sports (ce n'était pas encore un ministère à cette époque, même si le manque de moyens était déjà criant) une subvention fut obtenue et un terrain fut acheté par l'Etat en bord de mer... dans un coin de Saint Florent pas encore construit (depuis ça a nettement changé).



Le Maire de l'époque, Louis Brignole, généreux et explosif personnage, ex partisan résistant, tendance communiste rural « à la Peppone » apporta la caution désintéressée de la commune pour l'emprunt que le CESM allait devoir contracter (c'était courageux, voire téméraire, la commune de Saint Florent n'était pas riche à l'époque... depuis ça a changé aussi, je vous rassure)

Des plans furent réalisés par un excellent architecte (Marc Le Caisne dont l'assistant Lucien Gril était un pilier du CESM)... pour un projet ambitieux comprenant quatre bâtiments (hébergement pour 100 personnes, réfectoire, hangar à bateaux, et salle de cours plus logement du directeur.

Sur le papier le truc avait tout pour plaire et était fort bien pensé.. seul problème, le CESM était fauché et dut s'endetter pour vingt ans auprès de la Caisse des Dépôts, et le ministère des sports (lui aussi fauché) ne put mettre sur la table assez d'argent pour réaliser le projet initial... Adieu revêtement de pierre corse sur les murs, adieu toitures en Lauze, adieu même le quatrième bâtiment (salle de cours et appart directorial)...

Ce fut un ensemble de trois bâtiments brut de béton, construits par l'entrepreneur Théo Pierre Bès qui émergèrent sur la plage de la Roya, entre deux campings embryonnaires et quelques paillottes nettement illégales (A cette époque, en Corse les terrains en bord de mer, infestés de moustiques étaient dévalorisés et passaient en héritage aux femmes tandis que les héritiers mâles récupéraient les terres cultivables situées sur les hauteurs).

Les nouveaux bâtiments étaient entièrement bruts (pas de carrelage, de revête-

ment mural ni même de crépi ou de peinture, la toiture était en fibrociment, le système électrique était du montage « série industrie » sous tube acier et le mobilier était constitué d'étagères en tôle et cornière

perforée comme on en voit dans les entrepôts industriels)

Ce style nettement usinier s'expliquait par le fait que l'entrepreneur constructeur n'était autre que l'ex directeur de l'usine d'amiante de Canari (à 25 Km sur la route du Cap Corse) délirant ensemble industriel ultra polluant qui venait tout juste de fermer (en 1965) laissant 300 chômeurs sur le carreau et une friche industrielle grandiose et inquiétante dont le devenir n'est pas encore réglé plus de quarante ans après.

Moches d'aspect, certes, malgré des proportions justes et une conception bien pensés, mais solides et fonctionnels, ces bâtiments étaient un énorme progrès par apport à la Citadelle, les stagiaires commencèrent d'ailleurs à loger dans les chambres du rez-de-chaussée dès les vacances de pâques 1966 alors même que maçons, charpentiers et couvreurs finissaient le premier étage...

Les stagiaires se lancèrent d'ailleurs illico dans la peinture et le crépi...ainsi que dans la décoration avec des peintures style salle de garde... Mai 68 plus très loin, et au CESM, les murs avaient déjà la parole, comme dit le slogan fameux.

On maniait le pochoir avec entrain, autant pour écrire des consignes sérieuses (rangement, extinction des lumières, signalétique ) que pour écrire des contrepèteries (une institution au CESM, j'ai encore des lettres sérieuses ( ? ) de Charles Carlut à Philippe Harlé qui en sont truffées), des pensées et maximes, des âneries monumentales et des délires variés.

Le tout fut inauguré officiellement et à retardement dans le sillage immédiat de mai 68, avec même un ministre en plus du préfet et

Les années 70 furent

l'âge d'or du dériveur léger en France, le CESM ne se contenta pas d'être un simple centre d'initiation, mais proposa un programme complet à trois niveaux avec au menu Caravelle, Vauriens et 420 pour les stages d'initiation, 445 avec spi et trapèze pour les stage de perfectionnement et 470 pour les stages de régate souvent encadrés par des coureurs de très bon niveau et débouchant éventuellement sur le monitorat et les stages de croisière côtière...

Alors que les Glénans se sclérosaient un peu, le CESM donnait dans l'innovant en matière pédagogique, réalisant même un simulateur de dériveur (un ber monté sur une série de pivots et de cardans accueillait un 470 complet sur lequel les stagiaires pouvaient répéter toutes les manœuvres, y compris lancement du spi, sortie au trapèze et empannages... au sec sur la plage avant d'aller sur l'eau)

Cet assemblage de ferrailles élucubré et bricolé par une enthousiaste équipe de monos était facétieusement dénommé « gobergeau compensateur »...

L'idée fut reprise ailleurs et une version plus sophistiquée, couplée a une soufflerie fut exposée sur le stand de la FFV au salon dans les années 70... et ressuscita au milieu des années 80 avec des équipements fabriqués semi industriellement pour l'apprentissage de la planche à voile

La formule était cohérente et efficace, l'apprentissage sérieux (trois stages de quinze jours c'est une bonne base, de nos jours on va plus vite, le stagiaire est plus



© L. POUTAS 2001 - www.cesm.net

ment mural ni même de crépi ou de peinture, la toiture était en fibrociment, le système électrique était du montage « série industrie » sous tube acier et le mobilier était constitué d'étagères en tôle et cornière

des autorités locales et régionales (Joseph Comiti, l'inoxydable gaulliste marseillais qui avait hérité du demi-marocain de la Jeunesse et Sports en ce crépuscule du Général).

zappeur) et l'affaire roula sur de bons rails dans la bonne humeur tout au long de la décennie 70...à ceci près que, comme cela souvent, l'équipe dirigeante vieillit un peu, s'endormit sur ses lauriers, se dispersa un

peu au gré des conflits de personnes (inévitables dans les clubs et les associations)...  
insensiblement

d'abord, puis plus brutalement ensuite s'installa la spirale infernale : sous investissement (les remboursements de prêts et le salaire du permanent bouffèrent une bonne part de la trésorerie) effets d'une mode (le catamaran et la planche à voile taillaient des croupières au dériveur traditionnel), votre humble serviteur, arrivé en 1976 assista assez navré à cette érosion, qui tournait à la dégringolade de plus en plus rapide avec la crise du tourisme en Corse, dans le sillage des plastiquages d'Aleria et autres lieux...

## CRISE ET REDEMARRAGE

En 1983 ce fut la grosse grosse claque : moins 50% de recettes, avec obligation pour le permanent de s'auto - licencier...tout en continuant à tirer les ficelles en sous main et en négociant discrètement une vente des actifs à la municipalité de l'époque... Nettement moins désintéressée que la précédente.

Le plan de survie pour 1984 consistait à recevoir des colonies de vacances (public facile à recruter à cette époque pour une structure avec hébergement), à recruter un chef de base saisonnier.

Le choix qui fut fait, d'un moniteur chef professionnel sauce UCPA, montagnard avant d'être voileux et pas commode de caractère, s'accommoda très mal avec l'équipe bénévole existante.

Du coup, fini l'excellence et les stages de voile finement ciselés, on passait à la voile loisir, la voile d'abattage, les stagiaires classiques et les moniteurs furent d'ailleurs parqués dans des algécos fatigués (loués à crédit) pour l'été 1984 pour laisser toute la place à une pléthorique colo des Hauts de Seine, choisie sans doute pour son budget confortable plus que pour sa motivation à faire de la voile

Ce tournant désespéré sauva la trésorerie mais ruina l'ambiance et dégoûta une partie de l'équipe de monos et de dirigeants et la saison 1984 eut un drame pour point d'orgue : Le cuisinier saisonnier fut assassiné à coups de couteau par un légionnaire déserteur qu'il avait surpris en train de dévaliser sa chambre...

Autant dire que la saison 1985 s'annonçait sombre et que la voie était toute tracée : vente de la structure à la municipalité (je suppose que le permanent avait dû intelligemment négocier sa réembauche éventuelle, aussi intelligemment qu'il négocia ses indemnités d'auto -licencier quand les choses tournèrent différemment)... les quelques sous tirés de la flottille et du matériel, biens propres de l'assoce auraient servi à acheter un voilier habitable pour de l'école de croisière en petit comité.

Moniteur au CESM depuis huit ans, et depuis peu élu au Comité, je fus de ceux qui s'opposèrent à ce projet et avec quelques autres jeunes monos et quelques vieux compagnons d'Henri Chenevée, nous tentâmes de relancer la machine...

Il fallait être un peu inconscient comme on peut l'être à vingt cinq ans...ou fataliste comme on doit l'être au crépuscule de la vie:

D'abord la flottille était assez démodée,

Certes on avait acheté sur mon insistance quelques Lasers alors bon marché (ou plutôt on les avait troqués au shiphandler local contre un compresseur de plongée neuf mais inutilisé et dépourvu de moteur) Il y avait une flottille de planches à voile (des Alto made in Marseille by Daher et des windsurfer à wishbone en teck) mais ce genre de matériel se démodait alors à la vitesse grand vé, emporté par l'ouragan fluo du funboard...et pour le reste ...

Les 445 déjà bien délaminés du double fond et autres 470 avaient été en grande partie vendus à des colonies de vacances locales, et surtout les embarcations de sécurité (des caravelles prames en bois) étaient des passoires et leurs moteurs, pourtant assez récents étaient soit morts prématurément par vice de conception (la grande dégringolade de qualité chez Johnson Evinrude, pris en tenaille entre des actionnaires rapaces et des concurrents japonais bien plus consciencieux) soit mal entretenus par des mécanos locaux fort laxistes.

Ensuite les bâtiments, pas encore finis de payer, n'étaient déjà plus aux normes (La DDJS réclamait des faux plafonds partout, du placoplâtre sur tous les murs, sans parler des normes sanitaires en cuisine, des circuits électriques dépourvus de prises de terre et de disjoncteurs différentiels, et des portes coupe feu exigées par les services incendie un peu partout.

Plus ennuyeux, cette politique de relance contrariait les projets (immobiliers ?...) de la municipalité et nous mettait en opposition avec un maire Corse « bien implanté » (autant dire un seigneur local) position ô combien délicate pour des « pinzutti » opérant à 1000 km de leurs bases parisiennes et supposait de négocier au mieux les indemnités de départ de l'ex - permanent qui avait sans doute prévu un autre scénario et que la tournure des événements contrariait un brin...

Et pour finir, le plus important il fallait rebâtir les équipes, le moral, les adhérents, le tout avec une météo socio économique allant du variable à orageux, en très nette dégradation par rapport au beau fixe des années post soixante huitardes.

Les vieux compagnons d'Henri Chenevée (et Henri lui-même, jusqu'à sa mort en 1989) furent d'une aide précieuse à a jeune génération dont votre serviteur, pas encore trentenaire et un peu « adulescent » dans sa tête était le doyen.... De la génération intermédiaire... point de traces, les vrais soixante - huitards (à deux ou trois honorables exceptions près) ayant semble t'il préféré le confortable vent arrière de l'embourgeoisement au rude louvoyage de l'action associative de terrain.

Le tout n'alla pas sans tâtonnements, ca-fouillage et ratés, mais fut accompli « à mains nues » sans emprunt à une banque, sans subventions... il y fallut dix ans ou presque et une masse de boulot inimaginable :

Nous dûmes apprendre la maçonnerie, la plomberie, le carrelage, le placôplâtre, les normes sanitaires et anti-incendie, la charpente, l'électricité, la mécanique hors bord, (moi surtout, mais je m'étais fait la main sur des motos Norton et Triumph à l'humour mécanique très british) le bon usage des remorques à bateaux en super-surcharge et des planches à voile brêlées par bottes de neuf ou douze en trois couches superposées sur le toit de ma Ford Granada coupé, puis de ma Volvo 244 et de ma Renault 21 Nevada...

Les bateaux neufs étaient devenus scandaleusement chers, et je traquais les occasions en bon état et à bas prix au cours de mes régates de Laser, ce qui supposait de pittoresques convois routiers aller et retour (car les vieux bateaux, retapés au mieux, n'étaient pas jetés aux poubelles mais revendus à petit prix après rapatriement sur le continent, vu qu'en Corse, il n'y a pas de marché, on y préfère le Jet - ski,

un engin qui me fait souvent regretter de n'avoir pas sous la main un lance roquette et une mitrailleuse lourde pour faire respecter la paix des rivages).

A ce jeu-là, j'ai aussi appris une forme de commerce confinant à la brocante nautique et le summum a été la revente de nos six caravelles en bois (remarquablement rénovées par l'excellent charpentier de marine qu'est Augustin Cantarelli, un homme qui travaille mieux que bien avec des délais de livraison... tout insulaires... qui lui permettent de figurer l'ouvrage).

Devenues objet de collection (L'AS caravelle organise en Bretagne nord des championnats à plus de 80 bateaux, style rassemblement d'amateurs de 2 CV) leur cote est montée à un point tel que nous avons gagné de l'argent en les remplaçant par d'excellents Lasers 16 (plus lourds, plus rapides et surtout, auto - videurs et plus faciles d'entretien).

Les sécus ont été remplacées petit à petit, les caravelles prames s'effaçant devant les insubmersibles boston whalers 13'Sport, fragiles aux petits chocs mais rigoureusement insubmersibles même troués de part en part, ainsi et entre autres j'ai dû aller chercher à Plymouth, chez les rosbifs des confins de la Cornouaille et du Devon la sécu « amiral », (un Dell Quay Rigid Raider 17, sorte de gros Boston Whaler militaire fabriqué en angleterre réformé par les Royal Marines, baptisé HMS Parabolic Camel, un

nom gag trop compliqué à expliquer ici et souvent abrégé en Le Para, ce qui va bien à son gelcoat vert kaki), un exploit qui a nécessité le sacrifice de sept pneus de scooter 3.50 X 8 explosés successivement sur divers autoroutes entre Plymouth et Bastia et d'un jeu de roulements sur une remorque bien trop fragile pour cette tâche, sans parler du tintouin administratif et douanier d'importation et d'homologation, mais à 900 livres sterling dévaluées pour un bateau quasi indestructible, capable d'affronter le Mistral de force 8 et 2 mètres de creux sans broncher, le jeu valait la chandelle.

En 1995, nous avons pu réembaucher un permanent (le fils cadet d'une famille originaire de l'Est de la France malgré un patronyme aux consonances italo corses, qui était venue donner de nombreux coups de main, que nous supposions bénévoles et désintéressés) et tout semblait devoir rouler d'autant que les relations avec la mairie s'apaisaient et que des plans de développement nautiques impulsés par le département pour équiper les écoles de voile nous permettaient de relancer la voile scolaire à l'intention des enfants du canton et de mettre de l'huile dans les rouages avec la population locale...

Hé bien non, ce n'était pas fini et une vraie tempête se levait à l'horizon.

TRAHISON  
ET EN-  
QUETE  
CORSE...  
QUI A TUE  
L'HOMO  
CORCICUS ?  
POURQUOI A-T-IL QUATRE TIBIAS ?  
QU'EST DEVENU SON CRANE ???  
QUI SONT LES GALERIENS FANTÔMES,  
ONT-ILS BU LE VIN DES AMPHORES ???  
LES DOUANES ENQUETENT, LA GEN-  
DARMERIE AUSSI ET TF1 SUIT  
L'AFFAIRE ET FAIT UN SCOOP BIDON  
DEMENTI PAR LE CANARD ENCHAINE

*La suite au prochain numéro.*

**CARTE INTERNATIONALE**

Si vous avez l'intention de régater à l'étranger, réclamez votre carte ILCA. Cette carte prouve votre appartenance à une association membre de l'ILCA. Si vous ne la possédez pas, vous risquez de payer 70€ en plus de l'inscription à la régata. Pour l'obtenir, si vous ne l'avez pas demandée lors de votre inscription, envoyez une enveloppe timbrée pour la réponse à Corinne Jullion, 2 Trégonval – 22160 Saint Servais

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SAISON 08/09**

Valable du 1<sup>er</sup> septembre 2008 au 30 novembre 2009

Nom	Prénom	Sexe	Date de naissance	N° de club	N° de licence	Régata à l'étranger (*)

Adresse :

N° de téléphone :

Adresse e-mail :

Adulte : 40 €

Jeune (né après le 01/01/91) et Brevet d'état en formation (sur justificatif) : 30 €

Familiale (Même adresse quel que soit le nombre de personnes) : 60 €

(\*) : Si vous avez l'intention de régater à l'étranger, cochez cette case. La carte ILCA vous sera réclamée lors de régates internationales.

Bulletin à retourner à AFL 2 Trégonval - 22160 ST SERVAIS. Les paiements par mandat ne sont pas acceptés. Merci de prévenir l'AFL en cas de changement d'adresse en cours d'année.

### LASER 4.7

Suite logique de l'optimist, le gréement 4.7 procure toutes les sensations de la navigation en laser aux plus jeunes. En 2006 le mondial en France a attiré 325 participants!



### LASER RADIAL

Maintenant série olympique pour les féminines. Elle reste une série de transition dynamique pour les jeunes, la participation aux régates le prouvent.



### LASER

L'aboutissement, près de 200 000 Lasers dans 130 pays offrent le plus beau potentiel de régates, que ce soit au niveau local, international ou entre masters, l'éventail est très large.



## Trois bateaux:



## une classe internationale

Vous trouverez les pièces détachées et les accessoires LASER chez:

#### Direct Sailing

Rue A. Colas  
29200 BREST  
tél: 02 98 46 22 21  
fax: 02 98 46 19 92  
e: brest@direct-sailing.com

#### Paris Voile

12-14 Rue JJ Rousseau  
93100 MONTREUIL  
tél: 01 48 59 71 21  
fax: 01 48 59 70 66  
e: paris-voile@gmail.com

#### Nenuphar S.A.

ZA du Rocher Vert  
8, Rue Gustave Eiffel  
77140 NEMOURS  
tél : 01 64 45 01 00  
fax: 01 64 45 04 00  
e: info@nenuphar.com

#### Marcon Yachting

10 Ave paul di Lorto  
13500 MARTIGUES  
tél: 04 42 81 12 54  
fax: 04 42 81 15 42  
e: marconyachg@aol.com

ou + d'informations auprès de:

Nicolas Honor

tél: 0478 27 98 22  
e: nico.honor@lasersailing.com



[www.lasersailing.com.fr](http://www.lasersailing.com.fr)