



Association France Laser

Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901

Membre de l'International Laser Class Association

ILCA et EurILCA

Reconnue par World Sailing et la FFVoile

www.francelaser.org

Contact Challenge Atlantique :

Jean-Luc MICHON, michonjl@hotmail.com, 06.62.10.98.32

Championnat Atlantique 2019

Laser Standard, Laser Radial

et Laser 4.7

REGLEMENT/CAHIER DES CHARGES

CONSEILS D'ORGANISATION

A) Déclaration aux affaires maritimes

Vous devez déclarer l'organisation de votre régata auprès des affaires maritimes au moins 15 jours avant la date de l'épreuve ; Le président du comité de course devra avoir en sa possession une copie de votre déclaration ainsi qu'une copie de l'accusé de réception émanant des Affaires maritimes.

B) Instructions de course

- Les instructions de course doivent être conformes aux RCV en cours, à la «Réglementation technique» de la FFV ainsi qu'aux règles de la classe Laser de l'année en cours (voir agenda 2019 ou sur le site de la classe + le règlement du classement des coureurs AFL).
- Le règlement du classement des coureurs AFL de la classe Laser Française précise que pour ce type de régata, si seulement 2 courses sont validées, elles comptent toutes les 2 pour le classement général, à partir de 3 courses validées, la plus mauvaise est décomptée pour le classement général. Attention, au moins 2 courses sont nécessaires pour valider l'épreuve pour le CNC et une seule pour le classement du championnat atlantique.
- Il précise également :

- que le premier signal d'attention du samedi ne peut être donné **avant 14h30**.
- que l'heure à laquelle le dernier signal d'attention peut être envoyé le dernier jour est **15 h 30 pour les jours «heure d'Hiver» et 16 H 30 pour les jours « Heure d'été»**

- Il doit être donné des procédures de départ séparées pour les Laser, les Laser Radial et les Laser 4.7 dès que le nombre atteint 7 bateaux pour une série. L'ordre de départ conseillé est Laser, Laser 4.7 et Laser Radial.
- Pour le classement, il est possible de déclarer les standards en inter série et pas les 4.7 et Radial car peuvent être moins de 7 et cela leur permettra d'être comptabiliser au niveau FFV.
- Le nombre de courses sera limité à 3 en mer et 5 en plan d'eau intérieur par jour même en cas de retard dans le programme
- Nous savons que vous connaissez tout cela mais...: Les annexes aux instructions de course peuvent être envoyées par courrier électronique en utilisant les adresses électroniques des pré-inscriptions en ligne. Il est nécessaire qu'il y figure :
 - le type de parcours, son lieu d'implantation, la description des marques du parcours ainsi que celles des changements de parcours.
 - la procédure de départ avec la désignation ou la description des pavillons utilisés comme signaux d'attention.

Le pavillon Laser Standard est: l'insigne de la classe sur fond blanc.

Le pavillon Laser Radial est: l'insigne de la classe sur fond vert fluo.

Le pavillon Laser 4.7 est : 4.7 en rouge sur fond jaune

- les instructions de course type doivent être affichées et non distribuées
- Pas de modification de la règle 44.1. On reste sur une pénalité de deux tours.
- Le règlement du classement des coureurs AFL de la classe Laser Française précise qu'une procédure de départ ne peut être mise en place en dessous de 5 nœuds de vent. Cette règle concerne les épreuves nationales, demi-nationales et **Interligues**, elle **doit** être appliquée si votre épreuve est aussi une interligue sous peine de non-validation de la course et **peut** être appliquée aux épreuves de niveau inférieur.
- Application de l'annexe P des RCV.

C) Type de Parcours

- Nous vous conseillons le parcours trapèzes, possible d'utiliser aussi le triangle olympique, avec départ et arrivée décalés. Il est possible aussi d'utiliser d'autres formes de parcours en fonction du plan d'eau (pour les plans d'eau intérieur principalement) où se déroule la régata.
- La durée des courses doit être **autant que possible comprise entre 40 minutes et 50 minutes.**

D) Jury-Comité de Course

- De nombreux régatiers de niveau national et international participent au Championnat Atlantique, aussi il est conseillé d'avoir un comité de course et un comité de réclamation "national". Demandez l'aide de votre Ligue ou de la CCA au plus tôt (par exemple dès l'attribution de la régata par la classe). Contactez rapidement les arbitres, ils aiment prévoir leur planning à l'avance ; de plus ils pourront vous conseiller, tant au niveau des IC qu'au niveau de l'organisation.

E) Inscriptions

- Pour une régata sur 2 jours le montant maximum des droits d'inscription est de 28 Euros **(2 euros sont reversés à l'AFL par participant, une facture sera adressée par le trésorier de l'AFL Thierry Adam au club organisateur. Cette participation de 2 euros permet de doter de lots le classement général du championnat et le tirage au sort)**
- **Un maximum de 10 € supplémentaires peut être demandé pour inscription tardive. La date limite est fixée à une semaine avant la régata. Ce supplément pourra être demandé à condition que l'avis de course précise la date limite et qu'une diffusion soit faite au moins un mois avant la régata (sites internet du club et AFL).**
- Les concurrents devront présenter leur licence FFV compétition de l'année en cours,
- Les coureurs mineurs doivent présenter une autorisation parentale.
- Le championnat Atlantique est un championnat de classe, **La vignette AFL de l'année en cours est donc obligatoire sur la licence FFV ou la carte Européenne ILCA(pour les étrangers). L'adhésion électronique étant opérationnel pour la cotisation AFL 2019, une attestation avec un code barre pourra être présenté à la place de la vignette AFL.**

Les coureurs non à jour de leur cotisation AFL ne pourront pas être classés liste des adhérents consultable en ligne sur www.francelaser.org.

- *Le nombre de concurrents est variable entre 50 et 130 bateaux.*
- Nous demandons obligatoirement la pré-inscription par internet par le biais du lien AFL qui permet une inscription automatique avec l'affichage des préinscrits. Pour cela vous pouvez utiliser le logiciel de pré-inscription AFL.

F) Classements

- Il doit être fait un classement Laser, un classement Laser Radial et un classement Laser 4.7.
Dans le classement Laser Standard, doivent être distingués les : 1er, 2ème et 3ème le 1er Master (35 ans dans l'année et plus).
Dans le classement Laser Radial, doivent être distingués les : 1er, 2ème et 3ème, ainsi que la 1ère féminine, et le premier Master (35 ans dans l'année et plus).
Dans le classement 4.7 la 1ère, 2ème, 3ème et première fille doivent être distingués.

- **Le système de point retenu est celui à minima.**
- Les classements de la régates doivent être adressés (par courrier ou mail) au plus tôt à
 - la F.F.V.
 - votre Ligue
 - à Corinne Jullion corinnej@free.fr qui gère le classement national des coureurs AFL/FFV.

G) Prix

- Des coupes ou trophées devront être prévus pour :
les 1er, 2ème et 3ème des 3 classements : (Standard, Radial et 4.7)
la 1ère Féminine Laser Radial, le 1er Master standard (plus de 35 ans) et le premier Master Radial (plus de 35 ans), la première fille en Laser 4.7 et en Radial.
Ces coupes peuvent être accompagnées de lots.

H) Programme festif

- Un pot d'accueil doit être organisé après les régates du premier jour.
La remise des prix doit être accompagnée d'un pot.

I) Jauge/ inspection :

- Il n'y a pas de jauge/ inspection spécifique sur ces épreuves mais les concurrents doivent respecter les règles de classe de notre jauge monotype et en particulier avoir au moins 5 numéros dans la voile (si bateau très ancien) et 6 pour les autres.
- Les voiles sont obligatoirement des voiles homologuées « LASER » tout comme le matériel utilisé. Les copies de matériel ne sont pas autorisées (reconnaisable facilement car pas de sticker Laser sur les espars, la voile, le safran et la dérive).

J) Sélections:

Toutes ces régates peuvent donc faire partie de sélections nationales et même parfois internationales.

- Le Laser 4.7 est retenu pour les championnats de France jeune 4.7, Le Laser Radial est retenu par la FFV comme support pour le Championnat de France Espoir masculin et Espoir féminin. Le Laser Standard est aussi le support d'un championnat de France Espoir Junior masculin.

K) Hébergement et Camping cars :

Prévoir un emplacement pour les camping-cars et proposer des possibilités d'hébergement au club, en camping ou à proximité à tarifs négociés pour la régates.

K) Médias :

Le Laser Standard est (depuis 1996) une série olympique pour les hommes et le laser Radial est devenu aussi une série olympique pour les femmes en 2008, les médias

s'intéressent donc de plus en plus à notre série, n'hésitez pas à les prévenir, à leur annoncer la régata et son programme et à leur communiquer les résultats.

Pour les télés : M6, FR3, télés locales ... ; Radios : France Bleu, RTL, Virgin Radio ... ; Presse Quotidienne : le Télégramme de Brest, Le courrier de l'Ouest, Sud-Ouest, Presse Océan, L'Equipe, Ouest France...

Presse spécialisée : Voiles et Voiliers, Bateaux, etc...

Le Laser, Laser Radial et le Laser 4.7 sont des séries en grand développement, de nombreux jeunes passent de l'Optimist au 4.7 puis au Laser Radial et enfin au Standard alors n'hésitez pas à promouvoir ces séries et si vous souhaitez plus de renseignements n'hésitez pas me contacter.

Pour l'AFL,

Jean-Luc MICHON en charge du suivi du championnat Atlantique.

Mis à jour le 28 Janvier 2019